

DAFTAR PUSTAKA

- Arends, B. d. (1980). Motor Bensin. *Jakarta: Erlangga.*, 18 - 21.
- B, E. (2012). Pengaruh Modifikasi Bore-up dan Stroke-up Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkah Kapasitas 200 cc. *Jurnal. Teknik Mesin Otomotif. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.* .
- Hassani, A. d. (2016). An Assessment of Gasoline Motorcycle Emissions Performance and Understanding Their Contribution to Tehran Air Pollution. . *Transportation Research Part D: Transport and Environment* .
- Heywood, J. B. (1988). Internal Combustion Engine Fundamentals. *New York: McGraw-Hill.*
- Indonesia, S. (2025). *Pahami Urutan Nilai Oktan Bensin Untuk Kendaraanmu!* Diambil kembali dari shell.co.id: <https://search.app/TqVvRxpixZEa5vxS7>
- Karnowo, W. d. (2008). *Mesin Konversi Energi. Buku Ajar.* . Universitas Negeri Semarang, 93, 98, 99 dan 115.
- Khamdi, A. F. (2022). *PENGARUH MODIFIKASI BORE-UP DAN STROKEUP TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN EMPAT LANGKAH KAPASITAS 200 CC.*
- Majedi, F. &. (No. 1 April 2017). Optimasi Daya dan Torsi pada Motor 4 Tak dengan Modifikasi Crankshaft dan Porting pada Cylinder Head. *Prodi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Politeknik Negeri Madiun: Jurnal Teknologi Terpadu Vol. 5.*
- Milano, M. P. (2022). *PENGARUH BORE UP DAN STROKE UP TERHADAP DAYA MESIN SEPEDA .*

- Muku, I. D. (2009). Jurnal CakraM. 3 No. 1. *Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar*, 28.
- MyPertamina. (2021). *Pertamax*. Diambil kembali dari MyPertamina: <https://search.app/McdMufkL2WYW5zH98>
- Putra, N. H. (2014). Pengaruh Jenis Bahan Bakar Bensin dan Variasi Rasio Kompresi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun FL 125 SP Tahun 2007. *Jurnal Ilmiah Pendidikan Teknik Mesin Nodel*, Vol. 2, , 8.
- Raharjo, W. d. (2008). *Mesin Konversi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang Press.
- Suyanto, W. (1989). Teori Motor Bensin. *Jakarta: P2LPTK*. 33 dan 265.