

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2023). "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit) 2021-2022". <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/NTcjMg==/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis--unit-.html>. (Diakses 5 juni 2024, pukul 19.25).
- Pramono, G. E., Supriatma, E., dan Sutisna, S. P. (2017). Retrofit Motor Stepper Mesin CNC 3 Axis UIKA Prototype 3. AME (Aplikasi Mekanika dan Energi): Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, 3(2), 60.
- Putra. I. E., & Agusti. J. (2020). *Analisa Pengaruh Beban Pengereman Dan Variasi Merk Kampas Rem Terhadap Keausan Kampas Rem*. Jurnal Teknik Mesin. Fakultas Teknologi Industri ITP.
- Setyawan, J. W. (2022). *Pengujian Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Matic 155 Cc Dengan Variasi Bentuk Piringan Cakram Dan Kampas Rem*. Skripsi. Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember
- Saputra A. A., & Munandar M. R. (2019). *Analisis Dinamik Rem Cakram (Disc Brake) atau Rem Piringan pada Sepeda Motor Supra X 125,*" Jurnal Teknobiz, vol. 12, no. 2. Program Studi Teknik Mesin. Sekolah Tinggi Teknologi Duta Bangsa, Bekasi.
- Sularso & Suga, K, 1997, "Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin", PT Pradnya Paramita, Jakarta.
- Zatmika. A., Utomo, K. Y., & Ardiansyah. D. (2022). *Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra X 125*. Jurnal Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Krisnadwipayana Pondok Gede Bekasi.