

DAFTAR PUSTAKA

- Adnyana, I. W. B, dkk. 2016. *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Akselerasi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. Jurnal Mettek, 2(1), 59-67.
- Anugrah, D. 2017. *Pengaruh Penggunaan Koil Dan Busi Racing Dengan Variasi Sudut Pengapian Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah*. Skripsi Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Jember.
- Gaol, R. P. L. 2020. *Uji Performansi Mesin Otto Satu Slinder Dengan Bahan Bakar Pertalite Dan Pertamax*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Fakultas Teknik UISU, 4(2), 64-70.
- Nugraha, I. N. P, dkk. 2021. *Analisis Pengaruh Bentuk Slidding Roller Terhadap Otomatis*. Jurnal Mettek, 2(1), 59-67.
- Mindarta, E. K, dkk. 2021. *Pengaruh Perubahan Panjang Alur Roller Terhadap Daya dan Akselerasi Pada Sepeda Motor Matic 125 cc CBS ISS*. Jurnal Teknik Otomotif Kajian Keilmuan dan Pengajaran, 5(1), 21-26.
- Salam, R. 2017. *Pengaruh Penggunaan Variasi Berat Roller Pada Sistem CVT (Continuously Variable Transmission) Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Beat 110cc Tahun 2009*. Jurnal Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Islam Malang, Malang, 7(02).
- Siburian, J. D. 2019. *Analisa Slip Transmisi Pulleydanv-belt Pada Beban Tertentu Dengan Menggunakan Motor Berdaya Seperempat HP*. Jurnal Teknik Mesin Fakultas Teknik, Universitas Islam Riau, Pekanbaru.
- Waluyo, J, dkk. 2021. *Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya*. Jurnal Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri, Institut Sains & Teknologi, Universitas AKRPIND Yogyakarta, Yogyakarta, 15(1), 43-47.
- Wiratmaja, I, dkk. G. 2021. *Analisis Pengaruh Variasi Sudut Derajat Primary Pulley Terhadap Peningkatan Torsi Dan Daya Pada Kendaraan Dengan Sistem Continuous Variable Transmission*. Jurnal, Universitas Pendidikan Ganesha, Singaraja, 3(2), 112-120.

Wiratmaja, I. G. 2010. *Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin, Universitas Udayana, Bali,4(1), 16-25