

RINGKASAN

PERANCANGAN SISTEM PENGISIAN KENDARAAN LISTRIK DENGAN IMPLEMENTASI OCPP, Restu Fahimuroid, NIM E41210602, Tahun 2024, Program Studi Teknik Informatika Jurusan Teknologi Informasi, Politeknik Negeri Jember, Bapak Moh. Munih Dian Widianta, S.Kom., M.T. (Dosen Pembimbing Magang), Johanes Tjatur P. (Pembimbing Lapangan).

Penulis melaksanakan magang selama empat bulan di PT. Santinilestari Energi Indonesia, perusahaan manufaktur energi terbarukan yang bergerak di bidang Solar Charge Controller, Smart Communication Gateway, Solar Panel, Battery Pack, serta sistem penerangan tenaga surya dan konvensional. Selama magang, penulis mempelajari proses penelitian, pengembangan, pengujian, dan produksi produk, serta merancang sistem pengisian kendaraan listrik berbasis OCPP. Tim magang yang terdiri dari empat orang mendapat proyek untuk mempelajari, merekayasa balik, dan mendokumentasikan stasiun pengisian kendaraan listrik. Penulis bertanggung jawab dalam perancangan sistem pengisian *AC* dan *DC*. Dalam prosesnya, penulis mempelajari cara kerja pengisian kendaraan listrik dan diberikan *PCBA* pengisi daya *AC* 1 fasa dan 2 fasa untuk dianalisis. Setelah dua bulan, penulis melanjutkan dengan pengisi daya *DC* untuk memahami cara kerjanya lebih dalam. Kedua sistem pengisian daya diuji langsung pada kendaraan listrik untuk memastikan kinerjanya.