

RINGKASAN

REDESIGN UNTUK OPTIMALISASI BATERAI PADA HELM LAS AUTO DARK DI CV. FUTAKE INDONESIA INDONESIA Panji Aryo Seno, NIM H42190450, Tahun 2022, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Alex Taufiqurohman Zain, S.Si.,M.T. (Pembimbing MAGANG)

Memperbaiki dan memodifikasi helm ini saya pikirkan ketika melihat beberapa helm las yang tidak terpakai disana. Ketika saya tanyakan pada karyawan, ternyata beberapa helm las yang tidak terpakai itu sudah tidak dapat dipakai atau sudah rusak. Saya menggagaskan ide ini berharap kita bisa memakai ulang barang yang bisa dipakai kembali pada Workshop supaya lebih menghemat pengeluaran dan juga mengurangi sampah yang ditimbulkan dari pembuangan helm las yang tidak terpakai tersebut

Pada helm las auto darkening yang rusak, biasanya kerusakan terletak pada baterai yang habis masa hiduonya, sehingga kaca pada helm yang seharusnya gelap saat mesin las menyala justru tetap terang. Untuk mengganti pun sedikit sulit, karena pada helm las biasanya didesain dengan baterai tanam, sehingga butuh usaha lebih untuk mengganti baterai tersebut.

Untuk kasus memperbaiki dan memodifikasi saya ini dengan cara mengganti bawaan baterai bawaan helm las CR927 dengan baterai AAA yang telah dipasangkan holder baterai AAA pada helm tersebut. Jadi ketika baterai dari helm las tersebut habis, kita bisa menggantinya dengan mudah dengan mneggunakan baterai AAA tanpa membongkar dari kaca helm las tersebut. selain lebih praktis dalam mengganti, di holder tersebut juga ada switch on dan off, jadi ketika helm tidak digunakan dapat di ganti ke off meode supaya baterai lebih awet penggunaanya.