

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, N. A. (2024). "Analisis Kekuatan Rangka Kendaraan Niaga Listrik Roda Tiga Menggunakan Software Solidworks 2021" (Skripsi Sarjana). Politeknik Negeri Jember, Jember.
- Afendi, A. (2022). "Pembuatan Rangka Kendaraan Prototype Diesel Menggunakan Aluminium Alloy 6061". Laporan Akhir. Program Studi Teknik Mesin Diploma III, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Tidar.
- Ari Dwi Purnama. (2022). Desain Dan Simulasi Kekuatan Chasis Kendaraan Prototype Diesel. Laporan Akhir. Universitas Tidar.
- Dekoruma. (2018). *Pengertian Besi Hollow*. Diakses dari repository.widyatama.ac.id.
- Fakhri, S. (2023). "Analisis Chasis Mobil Hemat Energi Untuk Kontes KMHE Tipe Prototype Team HMM USAKTI". *Proceedings Teknik*, 8(2), 330–336.
- Hexcel. (N.D.). "*Hexweb™ Decacomb Attributes And Properties: A Comprehensive Guide To Standard Hexcel Decacomb Materials, Configurations, And Mechanical Properties*" [PDF]. Diakses Pada 3 Januari 2025, Dari https://www.pccomposites.com/Wp-Content/Uploads/2015/07/PCHC4-4TY4_TDS.Pdf
- Matweb. (N.D.). "*Hexcel® Hexweb® CR III 1/4-5052-.003 Corrosion Resistant Specification Grade Aluminum Decacomb*". Diakses Pada 3 Januari 2025, Dari <https://www.matweb.com>
- Ramadhana, F. R. (2024). "Analisis Pembebanan Pada Desain Chasis Prototype Mobil Listrik Hemat Energi Menggunakan Software Autodesk Inventor 2019". Skripsi, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Malikussaleh, Lhokseumawe.
- Uriansyah, F. A., & Rhohman, F. (2024). *Analisa Simulasi Kekuatan Rangka pada Mesin Brush Sander menggunakan Aplikasi SolidWorks*. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 24(1), 15-22.
- Wahab, A., Rohman, M., Saepuddin, A., & Sulaiman, M. (2022). "Desain Dan Simulasi Uji Kekuatan Chasis Mobil SEM Jenis Prototype Menggunakan Material Aluminium Alloy 7075." *Jurnal Teknik Mesin Indonesia*, 17(1), 78-85.
- Wesli. (2010). *Prinsip Mekanika Teknik: Analisis Balok Dan Tegangan*. Jakarta: Penerbit Teknik.
- Wibawa, D., Pramesti, Y. S., & Akbar, A. (2021). "Analisis Rangka Jayabaya Prototype 2.0 Menggunakan Aluminium Tipe AA356". *Seminar Nasional Inovasi Teknologi*, UN PGRI Kediri, 188–195.
- SolidWorks 2021. (2025). Model chassis kendaraan hemat energi [Gambar buatan sendiri]