

DAFTAR PUSTAKA

- Alfian, S. (2022). *ANALISIS CFD PENYEMPURNAAN PENGGUNAAN PENGARAH ANGIN TERHADAP PENGURANGAN GAYA DRAG PADA MOBIL BARANG BAK TERTUTUP*. 8(1), 42–49.
- Ariyanto, & Tati Novianti. (2022). Karakteristik Aerodinamika Pada Analisa Ahmed Body Car Menggunakan Software Ansys Workbench 18. *Jurnal Teknik Dan Science*, 1(2), 19–31. <https://doi.org/10.56127/jts.v1i2.26>
- Budiarto, A. W., Suriansyah, & Sahbana, M. A. (2013). *STUDY EXPERIMENTAL PENGARUH PEMASANGAN MODEL SIDE SKIRT TERHADAP COEFISIEN DRAG DAN GAYA DRAG*. 5(2), 26–30.
- Ditiniautami. (2011). *Aliran Laminar Dan Aliran Turbulen*. Ditiniautami 'S Blog. <https://ditiniautami.wordpress.com/2011/02/28/568/>
- Hassan, A. (2010). *Klasifikasi Kendaraan Niaga*. 1987, 1–11.
- Hidayati, N. A., Setiaji, F., Yaqin, M., Ulfa, D. M., & Choiron, M. A. (2018). Analisis Aerodinamis Pada Variasi Bentuk Ekor Desain Body Mobil Hemat Energi. *Jurnal Energi Dan Manufaktur*, 10(2), 66–70. <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jem>
- Kumar, V. N., Narayan, K. L., & Ram, L. N. V. N. R. And Y. S. (2015). Investigation Of Drag And Lift Forces Over The Profile Of Car With Rearspoiler Using CFD. *International Journal Of Advances In Scientific Research*, 1(08), 322–328. <https://doi.org/10.7439/ijar>
- Kumara, N. S. (2008). *Tinjauan Perkembangan Kendaraan Listrik Dunia Hingga Sekarang*.
- Mahmudi, A. (2019). *Desain Dan Analisis Aerodinamika Body Mobil Sedan, Hatchback, Sport Utility Vehicle (Suv) Berbasis Software Autodesk Flow Design 14.0*.
- P.N.Selvaraju, Dr.K.M.Parammasivam, Shankar, & Dr.G.Devaradjane. (2015). ANALYSIS OF DRAG AND LIFT PERFORMANCE IN SEDAN CAR MODEL USING CFD. *Jchps*, 7, 78–81.
- Pangestu, R. A. (2024). *Analisis Aerodinamika Body Mobil Listrik Dengan Metode Computational Fluid Dynamic (CFD) Pada Variasi Frontal Area Dan Kecepatan Aliran Udara Menggunakan Software Ansys Fluent*.
- Prasetya, M. J. P., & Sutantra, I. N. (2017). Analisis Kinerja Traksi Dan Redesign Rasio Transmisi Pada Panser ANOA APC 3 6x6. *JURNAL TEKNIK ITS*, 6(1).
- Prastyo, B. W., Syafa'at, I., & Dzulfikar, M. (2020). Analisis Aerodinamika Pada Body Mobil Hemat Energi Lintang Samudra Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Ilmiah Momentum*, 16(1), 80–86.

<https://doi.org/10.36499/Mim.V16i1.3366>

- Rahmadianto, A. U., & Widyanto, S. A. (2015). Rancang Bangun *Body* Mobil Tipe Urban Concept Berpenumpang Tunggal Dengan Kapasitas Maksimum 70 Kg. *Jurnal Teknik Mesin*, 3(2), 85–92.
- Rahman, A., Farid, A., & Suriansyah. (2014). Pengaruh Penggunaan Spoiler Pada Model Kendaraan Sedan Terhadap Tekanan Hisap Dalam Terowongan Angin. *PROTON*, 6(1), 1–6.
- Supriyanto, A., & Hermawan, M. V. (2020). Simulasi Numerik Penambahan Slot Per Daun Terhadap Kekuatan Statik Kendaraan Niaga. *Jurnal Surya Teknika*, 7(2), 141–146. <https://doi.org/10.37859/Jst.V7i2.2289>
- Suryady, S., & Zhafran, R. (2022). *Concept Pada Pengaruh Coefficient Of Drag Dan Coefficient Of Lift*. 24(1), 74–84.
- Tawaf, N., & Asroni. (2013). Analisa Deformasi Crash Box Dengan Variasi Diameter Dengan Simulasi Software Ansys 14.5. *Turbo : Jurnal Program Studi Teknik Mesin*, 2(1), 6–14. <https://doi.org/10.24127/Trb.V2i1.33>
- Tjitro, S., & Wibawa, A. A. (1999). Perbaikan Karakteristik Aerodinamika Pada Kendaraan Niaga. *Jurnal Teknik Mesin*, 1(2), 108–115. <http://puslit2.petra.ac.id/Ejournal/Index.php/Mes/Article/View/15902>
- Yogatama, M., & Trisno, R. (2018). Studi *Coefficient Of Drag* Aerodinamika Pada Model Ahmed Body Terbalik Berbasis Metode Numerik. *Jurnal Teknik Mesin*, 7(1), 10. <https://doi.org/10.22441/Jtm.V7i1.2235>
- Yusuf, F. I., & Utomo, M. S. K. T. S. (2015a). Simulasi Aerodinamika Mobil Hemat Bahan Bakar “Antawirya” Konsep 2 Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics (Cfd). *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 3(3), 336–344. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jtm/article/view/9542%0Ahttps://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jtm/article/viewfile/9542/9265>
- Yusuf, F. I., & Utomo, M. S. K. T. S. (2015b). Simulasi Aerodinamika Mobil Hemat Bahan Bakar “Antawirya” Konsep 2 Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics (Cfd). *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 3(3), 336–344.