

DAFTAR PUSTAKA

- Dahyar,C.P.2018. *Pelaku Penggunaan Alat Pelindung Diri Pada Pekerja PT.X*.Jurnal.Prom Vol.6.No.2.Desember.2018:178-187.Surabaya.2018.
- Google Maps.2020.*Denah lokasi Dipo Lokomotif Daop Ix Jember*. 22 Maret 2020.
INKA.2017.<https://www.Inka.co.id/Produk/View/66>. 2017.
- Huda Logowa 2017. *Ilmu Kereta - Sistem Pengereman Udara Tekan Pada Kereta Api*. Diakses pada tanggal 09 Desember 2020.
- Kundari. 2008. Diktat Pengenalan Lokomotif (TLD3 MAS/PKM/2008). Yogyakarta. 2008.
- Kompas.Image.2017.[https://foto.kopas.com/photo/detail/2017/09/18/1505729466339/menghidupkan.kembali.bonbon.lokomotif.listrik.pertama.di.jabodetab52 ek.18 September.2017](https://foto.kopas.com/photo/detail/2017/09/18/1505729466339/menghidupkan.kembali.bonbon.lokomotif.listrik.pertama.di.jabodetab52%20ek.18%20September.2017).
- Lembar Perawatan Berkala Lokomotif.2020.*Lembar Perawatan Berkala Lokomotif BB203/CC201/CC203/CC204*. 2020.
- Lutz. Joachim.2012.*Id.wikipedia.org/wiki/Berkas:DKA_D52_(52_99_A).Jpg*.6 Juli 2002.
- Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia.2010. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia Nomor PER.08/MEN/VII/2010 Tentang Alat Pelindung Diri*. 2010.
- Moedah. com. 2009. Rumah belajar. 2020. *Struktur Organisasi PT. Kereta Api Indonesia*. 2020.
- Supama. Handbook. *Air-Brake-System-Lokomotif-Diesel-Elektrik*.Balai-Pelatihan-Teknik-Traksi. Jln. Dr. Wahidin. S. no. 2. Yogyakarta.
- Wikipedia.2020.*Lokomotif CC 201* /[https://id.wikipedia.org/wiki/lokomotif CC 201](https://id.wikipedia.org/wiki/lokomotif%20CC%20201). 22 Maret 2020.
- Wikipedia.2020.*Lokomotif CC 203* /[https://id.wikipedia.org/wiki/lokomotif CC 203](https://id.wikipedia.org/wiki/lokomotif%20CC%20203). 22 Maret 2020.