

DAFTAR PUSTAKA

- Afwan, M. A. (2019). Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Ecu Juken Dengan Variasi Injektor Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-IXION. 83-84.
- Bachmid, R. (2021). Pengaruh Durasi Camshaft Terhadap. *Otopro Volume 17 No. 1 Nov 2021*, 1-7.
- Bell, A. G. (1998). *Four-Stroke Performance Tuning*. California: Haynes .
- Dimas, P. (Oktober). Diagram ECU Vario 150. Retrieved November 2, 2023, from <https://www.gridoto.com>
- Ditta, A.P. (2018, September). Cara Kerja Sistem Injeksi. Retrieved September 3, 2018, from <https://www.gridoto.com>
- Gufron, M. (2021). Analisis Performa Mesin Camshaft Standart Dan. *Volume 5 , Nomor 2, Desember 2021*, 306-316.
- Manual, B. (2023, Oktober). *Panduan Buku Manual*. Retrieved November 2023, from bukumanual.blogspot.com
- Maulana, A. (2021). Pengaruh Variasi Tinggi Buka-an Katup Hisap Terhadap Unjuk Kerja Sepeda Motor Merk 1 Silinder 150cc. 7-21.
- Mintoro, S. (2017). Optimasi Kinerja Ecu (Electronic Control Unit). *Prosiding Issn: 2598 – 0246 / E-Issn: 2598-0238*, 458-471.
- Motor, P. S. (2011, November Rabu). Catatan Graham Bell. Retrieved from infobalapiarjakarta.blogspot.com
- Rabeta, B. (2019). Analisis Performa Engine Marchetti Sf 260. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan, Vol. Iv No. 4, Juli 2019, P-Issn 2528-2778, E-Issn 2684-9704*, 29-37.
- Sanata, A. (2013). Pengaruh Variasi Durasi Camshaft Terhadap. *Putra F.E., Jurnal Rotor, Volume 6 Nomor 2, November 2013*, 27-30.
- Santoso, B. (2016). Kaji Eksperimen Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar Sistem Injeksi Dan Karburator Dengan Variabel Bobot Pengendara. 4-5.
- Servanties, A. (2023). Analisis Pengaruh Variasi Durasi Buka-Tutup Valve Camshaft Serta Titik Pengapian Terhadap Performa Sepeda Motor 4 Langkah. 13-15.

- Setiadi, B. (2020). Analisis Pengaruh Perubahan Durasi Camshaft. *Presisi Vol. 22 No. 1 - 2020*, 18-23.
- Siagian, L. (2018). Perencanaan Motor Bakar Stasioner. *Otto 2*, 81-110.
- Sudarmanta, B. (2016). Analisis Pengaruh Penambahan Durasi. *Jurnal Teknik Its Vol. 5, No. 1, (2016) Issn: 2337-3539 (2301-9271 Print)* , 24-29.
- Utoro, L. (2017). Re-Mapping Engine Control Unit (Ecu). 62-68. Wahyudi. (2018). Perancangan Air To Fuel Ratio (AFR) Controller berbasis PID Adaptif Pada Mesin Bensin 4 Langkah. *Transient, VOL.7, NO.2, JUNI 2018, ISSN:2032-9927,517*.

