

## DAFTAR PUSTAKA

Ananda, R. (2017). *Analisa Perubahan Variasi Diameter Intake Manifold Terhadap Performa Sepeda Motor Supra X 125 Bore Up 150 CC*. Jurnal Konversi Energi, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, 7-12.

Eka, 2015 *spesifikasi honda megapro 160 generasi kedua-honda gl pro neotech versi elektrik stater*, <https://motortuo.blogspot.com/2015/07/spesifikasi-honda-mega-pro-160-generasi-16.html>.

Fajarudin, R., Wibowo, A., & Farid, A. (2016). *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 110cc*. Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Pancasakti, Tegal, 37-41.

Istockphoto.com, 2022 <https://www.istockphoto.com/id/vektor/mesin-pembakaran-internal-siklus-dua-langkah-prinsip-mesin-dua-langkah-gm1777784791-546483116>

Maulana, H. A. (2022). *Pengaruh Variasi Sudut Kelengkungan Intake Manifold Terhadap Performa Mesin dan Emisi Gas Buang pada Motor Beat 110 CC*. Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember, 5-9.

Obeit, E. (2022, Desember 15). *Horsepower: Pengertian, Fungsi, dan Cara Meningkatkankannya*. Retrieved from otokix: <https://otoklix.com/blog/horsepower>

Pambudi, R. (2022, Juli 08 Jum'at). *Apa yang Dimaksud dengan Porting Polish pada Sepeda Motor, Ini Manfaat dan Dampak Buruknya*. Retrieved from iNews.ID: <https://www.inews.id/otomotif/motor/apa-yang-dimaksud-dengan-porting-polish-pada-sepeda-motor-ini-manfaat-dan-dampak-buruknya>

Patrick,2021. *Mengenal Mesin 4 Tak Sepeda Motor dan Cara Kerjanya* <https://www.idntimes.com/automotive/motorbike/patrick-trusto-jati-wibowo/mengenal-mesin-4-tak-sepeda-motor?page=a>

Rohman, F., & Adiwibowo, P. H. (2017). *Modifikasi Intake Manifold dengan Variasi Sudut Putar Terhadap Performa Mesin Honda Supra X Tahun 2002*. Jurnal Mesin Otomotif Fakultas Teknik Unesa. Surabaya, 114-117.

Rokhman, K. N., Sumarli, & Paryono. (2021). *Pengaruh Modifikasi Ukuran Lubang Intake Manifold Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Performansi Kendaraan Sepeda Motor Honda 4 Tak 125CC*. Teknik Mesin Fakultas Teknik UM. Malang, 5, 8-10.

Ramelan. 2015. *Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar Dengan Metode Cyclon Melalui Pemasangan Swirling Vane Pada Sepeda Motor*. Surakarta. Jurnal Autindo Politeknik Indonusa Surakarta Issn: 2442 – 7918 Vol. 1 Nomor 2

Ramadhani, R. (2022). *Analisis Campuran Bakar Bakar Pertamina dengan Minyak Atsiri Daun Cengkeh Terhadap Performa Mesin 4 Langkah*. Jurnal Ilmiah Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember, 14-13.

Saputro, W. A., & Roziqin, A. (2021). *Modifikasi Panjang Intake Manifold Terhadap Performa dan Konsumsi Bahan Bakar Mesin Tipe K03*. Pendidikan Teknik Otomotif Fakultas Teknik UNNES. Semarang, 35-36.

Subandiyo, 2016, *Intake Manifold*, (Online), (<http://subandiyo513.blogspot.co.id/2010/09/intake-manifold.html>), diakses pada 16 November 2020.

Septiani, P. C. (2022). *Analisis Pengaruh Lama Waktu Tampering Terhadap Uji Ketebalan dan Kekerasan Lapisan Powder Coating Metode Fluidized Bed pada Material Aluminium T5 5052*. Jurnal Teknik Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember , 38-39.

Sinaga, D. F., Sanuri, s., & Zuhdi, A. (2014). *Perubahan Bentuk Intake Manifold Terhadap Unjuk Kerja Mesin Diesel dengan Metode Simulasi*. Sistem Perkapalan Fakultas Teknik Kelautan ITS, 1, 3 Taufik, M., Mufarida, N. A., & Finali, A.

(2017). *Pengaruh Diameter Porting Polish Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar 4 Langkah*. Jurnal Fakultas Teknik Unej. Jember, 1, 1-6.

Trisyanto, D. F. (2023). *Rancang Bangun Sistem Penggerak Hybrid pada Sepeda Motor Matic FI 110 CC dengan Menggunakan Motor Bldc Hub 1200 Watt*. Jurnal Teknik Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, 32-33.

Tokopedia,2023 <https://www.tokopedia.com/find/intake-manifold-megapro>

Wardiana, & Ghozali, M. (2021). *Modifikasi Intake Manifold Terhadap Performa Mesin Motor Yamaha Mio Soul Tahun 2008*. Sekolah Tinggi YBS Internasional, 7-9.

Wijaya, 2013. *Siklus Udara Volume Konstan (Siklus Otto)* [http://eprints.undip.ac.id/41619/3/BAB\\_II.pdf](http://eprints.undip.ac.id/41619/3/BAB_II.pdf), Unpid Institusional.