

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di era globalisasi pertumbuhan teknologi industri terus mengalami perkembangan setiap tahunnya khususnya dibidang otomotif. Transportasi merupakan salah satu kendaraan yang sangat dibutuhkan oleh masyarakat. Hampir semua masyarakat disemua kalangan memiliki kendaraan roda 4. Teknologi semakin meningkat tiap tahunnya, banyak perusahaan berlomba lomba mengembangkan teknologi dan di implementsikan menjadi kendaraan yang lebih baik lagi. Tujuan dari beberapa perusahaan otomotif mengembangkan teknologi pada kendaraan buatanya adalah menjadi salah satu kompetitor yang unggul dalam segala aspek dengan perusahaan otomotif lainnya. Persaingan industri yang semakin kompetitif menuntut perusahaan untuk mengoptimalkan seluruh sumber daya yang dimiliki dalam menghasilkan produk yang berkualitas tinggi agar dapat bertahan dalam persaingan. Kualitas produk yang dihasilkan tidak terlepas dari peranan sumber daya manusia yang dimiliki perusahaan dan K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja).

Tempat Kegiatan Magang berada di Bengkel Harris Mobil Surabaya tepatnya berada di kota Surabaya. Tempat Kegiatan Magang menyangkut tentang kegiatan otomotif terkhusus pada kendaraan mobil. Dalam setiap kegiatan yang dilakukan meliputi servis rem, servis ac, *nano coating*, dan servis *tune up* mobil bensin maupun diesel.

Dalam melakukan pekerjaan, K3 harus diterapkan dengan benar. Secara umum keselamatan kerja bisa dikatakan sebagai ilmu dan penerapannya yang berkaitan dengan mesin, alat kerja, dan proses pengolahannya, landasan tempat kerja dan lingkungan kerja serta cara melakukan pekerjaan untuk menjamin keselamatan tenaga kerja dan aset perusahaan supaya terhindar dari kecelakaan dan kerugian lainnya. Perlunya kesadaran diri sendiri agar penerapan K3 dilakukan dengan baik dan benar.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum Magang

Tujuan umum dari Magang ini adalah:

1. Dapat menerapkan ilmu yang diajarkan secara langsung serta menambah pengalaman.
2. Mahasiswa dapat memiliki sikap professional dalam dunia kerja.
3. Dapat melatih kerja sama tim dan kekompakan pada mahasiswa.

1.2.2 Tujuan khusus Magang

Tujuan khusus dari Magang yaitu:

1. Dapat menerapkan K3, dan cara penggunaannya
2. Ikut serta dalam proses perbaikan dan perawatan pada kendaraan

1.2.3 Manfaat Magang Bagi Mahasiswa

Manfaat dari diadakannya Magang ini yaitu :

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai bahan untuk mengevaluasi perkembangan kurikulum dari perguruan tinggi itu sendiri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil dari kegiatan yang dilakukan oleh mahasiswa pada saat melaksanakan kegiatan magang dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dari kinerja perusahaan itu sendiri.

3. Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan pada dunia kerja khususnya pada kendaraan mobil, serta dapat menambah kemampuan mahasiswa dalam bidang otomotif.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi Magang

Lokasi Magang yaitu di Bengkel Mobil Harris Surabaya yang berada Jl. Raya Kendangsari, Kec. Tenggilis Mejoyo, Surabaya, Jawa Timur dan dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Magang

1.3.2 Jadwal Kerja

Hari Kerja karyawan dan mahasiswa Magang di Bengkel Mobil Harris Surabaya adalah enam hari kerja dalam satu minggu. Jadwal jam kerja dapat dilihat pada tabel 1.1.

Tabel 1.1 Jadwal Jam Kerja

No.	Hari	Jam Kerja	Jam Istirahat
1	Senin	08.30 – 17.00	12.00 – 13.00
2	Selasa	08.30 – 17.00	12.00 – 13.00
3	Rabu	08.30 – 17.00	12.00 – 13.00
4	Kamis	08.30 – 17.00	12.00 – 13.00
5	Jumat	08.30 – 17.00	11.15 – 13.00
6	Sabtu	08.30 – 16.00	12.00 – 13.00
7	Minggu	Libur	Libur

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam pelaksanaan Magang menggunakan metode observasi secara langsung dan praktek, dengan petunjuk atau instruksi dari pembimbing, pengawas serta karyawan yang bekerja dilapangan. Adapun penyusunan untuk laporan Magang menggunakan metode sebagai berikut :

1. Observasi merupakan suatu kegiatan yang memantau, memahami dan suatu pekerjaan yang dilakukan oleh pekerja.
2. Interview merupakan sebuah proses Tanya jawab yang dilakukan oleh mahasiswa terhadap pembimbing, pengawas serta para pekerja untuk mencari informasi.
3. Praktik yaitu mahasiswa mempelajari pekerjaan dan ikut serta dalam pelaksanaan pekerjaan yang ada dalam sebuah perusahaan tersebut.
4. Studi literatur yaitu mahasiswa mencari data dan kemudian dapat mempelajarinya sebagai proses untuk pengerjaan laporan.