

## RINGKASAN

**“ANALISIS TEKANAN RENDAH *AIR COMPRESSOR* PADA SISTEM *AIR BRAKE* UNIT CWA 260”**. Afi Nadya Prayugo, H42210460, tahun 2024, Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Wendi Triaji Nugroho, S.T., M.T., M.Sc., Ph.D (Dosen Pembimbing).

Ringkasan laporan ini Membahas hasil analisis Tekanan Rendah *Air Compressor*. Tujuan Penelitian ini adalah untuk Mengetahui permasalahan pada *Air Compressor* yang Dimana waktu pengisian *Air Compressor* melambat berbanding terbalik saat pemakaian cepat habis.

Hasil penelitian Menunjukkan bahwa Celah piston dan *Cylinder* memiliki celah yang melebihi batas *service* yaitu 0.70 mm sedangkan batas *service* 0.25 mm. Hal ini terjadi juga pada celah *ring piston* dan celah antara *ring piston* dengan *groove*.

Kesimpulan dari laporan ini adalah Tekanan rendah atau pengisian yang lambat disebabkan oleh kinerja *Air Compressor* yang lemah. Terdapat beberapa komponen *Air Compressor* mengalami kerusakan sehingga menyebabkan hal tersebut. Komponen tersebut sudah melebihi standar yang diberi oleh pabrikan Kerusakan pada komponen *Air Compressor* dapat disebabkan oleh terkomintasinya ruang kompresi dengan kotoran.