

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember mempunyai program studi di bidang Mesin Otomotif yang akan menghasilkan generasi-generasi unggul yang dapat dipercaya dalam segala bidang ilmu yang telah dipelajari dan dipraktikkan di program studi ini, harapan tersebut agar nantinya bisa terus berkembang lagi serta memajukan ilmu pengetahuan dan teknologi (IPTEK), kemudian mampu menjadi sumber daya manusia SDM yang kreatifitas dan memiliki daya saing tinggi di dunia kerja dan juga rasa ingin tau tinggi dengan hal baru.

Progam Studi Mesin Otomotif merupakan salah satu Progam Studi yang ada di Politeknik Negeri Jember dimana salah satu syarat kelulusannya harus melaksanakan atau melakukan magang minimal 4 bulan di tempat kerja atau dunia kerja dan maksimal 6 bulan. Tujuan dari melaksanakannya magang didunia kerja agar mahasiswa bisa menerapkan apa yang sudah dipelajari dibangku kuliah dan harapannya mahasiswa dengan adanya magang bisa meningkatkan kreatifitas serta pola pikir yang baik dan rasa ingin tau tinggi untuk mempelajari hal baru di dunia kerja secara langsung.

PT. Astra Internasional Tbk – Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya yang terletak di jl. Kenjeran 522 – 524 Surabaya 60143, Jawa Timur, Indonesia merupakan salah satu Perusahaan yang bersedia menerima mahasiswa maupun siswa magang. Perusshan ini bergerak dibidang jasa *maintenance* dan *repair* kendaraan, *body* kendaraan, pengecatan dan pembelian unit baru. Mahasiswa yang magang di tempat ini dibagi dua kelompok, kelompok pertama dengan dua anggota ditempatkan pada divisi general repair (GR) atau divisi perawatan dan perbaikan kendaraan, divisi *expres maintenance* atau perawatan dan perbaikan cepat sedangkan kelompok kedua beranggota dua masuk ditempat *body paint* atau body dan pengecatan kendaraan.

Saat magang di perusahaan, mahasiswa diberi tugas sebagai asisten teknis atau membantu mekanik. Selama magang, mahasiswa perlu membiasakan diri dengan lingkungan kerja perusahaan. peran Mahasiswa sebagai asisten teknis atau

Halper yang mana diharapkan mampu untuk membantu pekerjaan mekanik dalam melakukan pekerjaan pemeliharaan dan perbaikan pada unit kendaraan.

Perawatan dan perbaikan pada kendaraan biasanya menggunakan alat bernama car lif untuk mempermudah mekanik dalam melakukan perawatan dan perbaikan dengan mengangkat kendaraan melalui casis yang kuat. Sedangkan untuk THS biasanya menggunakan dogkrak buaya dan untuk menahannya menggunakan *jackstand*. Mahasiswa magang mengerjakan apa yang diberi arahan dari *formane* dan dari para mekanik dalam satu grup. Oleh karena itu, penulis ingin mengkaji hasil magang yang dilaksanakan di Auto 2000 Kenjeran dengan judul **“Pengukuran Celah *Adjusting Shim* Pada Kendaraan Kijang Diesel Di Pt. Astra Internasional Tbk – Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya”**. Sebagai tanda bukti selesainya melaksanakan magang selama empat bulan maka dibuatlah sebuah laporan magang.

Dengan adanya laporan ini diharapkan adanya ide-ide atau gagasan – gagasan baru yang dapat dikembangkan dan berguna bagi bidang terkait dan diharapkan dapat melatih mahasiswa dalam menghadapi dan menyikapi dunia kerja dengan pikiran kritis, tanggap dan tanggung jawab.

1.2 Tujuan

Berdasarkan latar belakang diatas, maka tujuan dan manfaat dari diadakannya magang di PT. Astra Internasional Tbk – Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya adalah sebagai berikut:

1.2.1 Tujuan Umum

1. Memberikan pembelajaran kepada mahasiswa yaitu keterampilan secara langsung dan mendalami pengetahuan dibidang yang dimiliki.
2. Untuk mempelajari fungsi, cara pada kegunaan alat, dan perawatan pada alat.
3. Meningkatkan pemahaman mahasiswa terhadap sikap tenaga kerja dalam melaksanakan tugas di tempat kerja.
4. Belajar memikul sebuah tanggung jawab yang diberikan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus yaitu :

1. Meningkatkan dan mengembangkan *hardskill* dan *softskill* mahasiswa dalam kegiatan perawatan dan perbaikan pada kendaraan di PT. Astra Internasional Tbk – Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya, kemudian mahasiswa dapat memperoleh ilmu pengetahuan dan bekal untuk melanjutkan ke jenjang lebih tinggi atau bekerja setelah lulus.
2. Sebagai pengalaman kerja bagi mahasiswa untuk belajar tentang perawatan dan perbaikan di PT. Astra Internasional Tbk – Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya untuk tahun 2024.
3. Melakukan pengerjaan dengan SOP dan data yang akurat saat pengukuran atau perbaikan bila ada keausan dan kerusakan sehingga tetap menjaga profesionalitas mekanik Auto2000 kenjeran.

1.3 Manfaat Magang

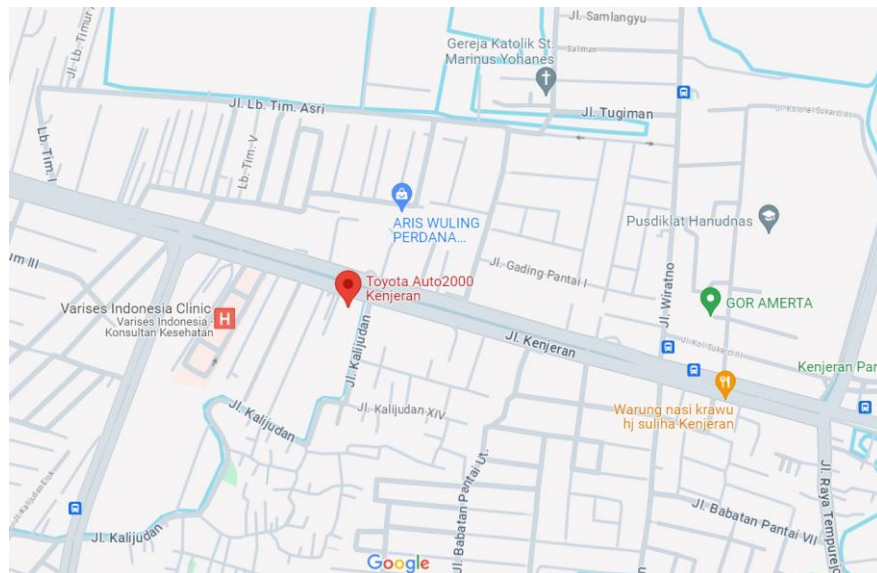
Dibawah ini manfaat diadakannya magang adalah :

1. Manfaat Untuk Perguruan Tinggi
 - a.) Hasil dari selesai melaksanakan magang dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi kurikulum yang digunakan.
 - b.) Menjalin hubungan kerjasama antara kampus dengan perusahaan.
2. Manfaat Untuk Perusahaan
 - a.) Perusahaan mendapat bantuan tenaga dari peserta magang serta dapat dijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.
 - b.) Saling tukar menukar pikiran antara mahasiswa dengan mekanik untuk menyelesaikan suatu pekerjaan.
3. Manfaat untuk mahasiswa
 - a.) Menambah dan mengembangkan potensi ilmu pengetahuan, melatih keterampilan yang dimiliki, mengetahui dunia kerja dan siap menghadapi dunia kerja setelah lulus.
 - b.) Melahirkan sikap bertanggung jawab, cepat tanggap menghadapi masalah, disiplin, etika yang baik serta dapat bersosialisasi dengan baik.

1.4 Lokasi dan Jadwal Kerja

1. Lokasi

Lokasi magang berada di Auto 2000 Kenjeran, tepatnya di Jl. Kenjeran 522 – 524 Surabaya 60143, Jawa Timur, Indonesia



Gambar 1.1 Denah Lokasi Auto 2000 Kenjeran

2. Jadwal Kerja

Tabel 1.1 Jadwal Kerja Auto 2000 Kenjeran

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	07.45 – 16.00 WIB	12.00 – 13.00
Selasa	07.45 – 16.00 WIB	12.00 – 13.00
Rabu	07.45 – 16.00 WIB	12.00 – 13.00
Kamis	07.45 – 16.00 WIB	12.00 – 13.00
Jumat	07.45 – 16.00 WIB	12.00 – 13.00
Sabtu	08.00 – 14.00 WIB	Tidak ada istirahat
Minggu	Libur	

1.5 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilaksanakan adalah pengamatan secara langsung dan magang secara langsung. Dengan adanya bimbingan dari pembimbing lapangan mahasiswa terjun secara langsung membantu karyawan yang bekerja dibidang tersebut. Pada saat kegiatan magang penulis melaksanakan metode pelaksanaan sebagaimana yang telah dilakukan di perusahaan sebagai berikut:

1. Metode Wawancara

Wawancara dilakukan dengan sesi tanya-jawab mengenai tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan dan prosedur yang harus dipatuhi kepada pembimbing lapang, mandor, maupun karyawan perusahaan.

2. Metode Studi Literatur

Studi pustaka dilakukan dengan mempelajari *manual book*, literatur, diskusi dengan para mekanik dan mencari data – data yang dibutuhkan sebagai acuan pembuatan laporan magang.

3. Metode Observasi

Observasi dilakukan dengan pengamatan langsung di tempat magang untuk mengamati kegiatan proses perawatan dan perbaikan pada kendaraan mobil berbahan bakar bensin atau diesel serta hybrid di PT. Astra Internasional Tbk– Toyota Auto 2000 Cabang Kenjeran Surabaya.