

RINGKASAN

PERAWATAN SISTEM Pengereman pada Motor *OVERHEAD CRANE* 32 TON Bengkel Konstruksi Plat 1 PT. PAL INDONESIA

Gilang Dzamir Agam, NIM H42211238, Tahun 2024, Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Azamataufiq Budiprasojo, S.T., M.T. (Dosen Pembimbing).

Magang ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan jenjang Pendidikan D-IV, Jurusan Teknik Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember. Tujuan umum dari Magang ini dilakukan adalah Menyiapkan mahasiswa sehingga lebih memahami kondisi dunia pekerjaan, memperoleh kesempatan untuk menerapkan pengetahuan dan keterampilan yang telah diperoleh di perkuliahan, memberikan kesempatan untuk mempelajari keterampilan dan pengetahuan baru melalui kegiatan kerjasama dengan pembimbing lapang yang sudah berpengalaman

Magang dilaksanakan di PT. PAL Indonesia dimulai pada tanggal 15 Juli sampai dengan 31 Desember 2024. Alamat Perusahaan di Jalan ujung, Kelurahan Ujung, Kec. Semampir, Kota Surabaya, Jawa Timur 60155. Kegiatan yang dilakukan di lokasi magang adalah perawatan dan perbaikan terhadap alat – alat industri yang ada di perusahaan ini. Perbaikan dan perawatan dilakukan saat alat-alat tersebut mengalami trouble dan perawatan berkala. Perawatan dilakukan agar tidak ada kendala pada saat alat-alat digunakan serta mengurangi terjadinya kerusakan yang lebih banyak lagi dikarenakan kurangnya perawatan tersebut.