

DAFTAR PUSTAKA

- Ardianto, G., Makhrojan, A., & Jaenudin. (2012). Proses Transmisi Manual pada Mobil Kijang KF 40. *Nozzle : Journal Mechanical Engineering*, 1(2), 1–4. <https://doi.org/10.30591/nozzle.v1i2.160>.
- Ariawan, I. W. B., Kusuma, I. G. . W., & Adnyana, I. W. B. (2016). Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi Dan Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis. *Jurnal METTEK*, 2(1), 51–58.
- Fani, H. F., & Alwi, E. (2019). Pengujian Penggunaan Berat Roller Dan Pegas Pulley Sekunder Non Standart pada Continuously Variable Transmission (CVT) Terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor Honda Beat PGM-FI. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(4), 766–774.
- Farkhan. (2015). *Analisis Performa Mesin Menggunakan Campuran Bahan Bakar Premium dengan Ethanol Terhadap Daya dan Torsi pada Toyota Kijang Innova Tipe ITR-FE*. Universitas Negeri Semarang.
- Fatah, A. L. (2022). *Analisa Pengaruh Penggunaan Variasi Pegas CVT dan Sudut Pulley Primer Terhadap Torsi dan Daya pada Sepeda Motor 4 Langkah 150 cc*. Politeknik Negeri Jember.
- Harsanta, H., & Parta. (2020). Pengaruh Variasi Sudut Primary Pulley pada Transmisi Sepeda Motor Scoopy 110 cc Tahun 2014 Terhadap Daya dan Torsi. *Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin*, 4(1), 1–4.
- Ilmy, I., & Sutantra, I. N. (2018). Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1).
- Ilmuteknologiindustri. (2016). “Ilmu Teknologi Dan Industri”. Diakses pada tanggal 22 oktober 2024 melalui <https://ilmuteknologiindustri.blogspot.com/2016/10/pengertian-dinamometer.html?m=1>.
- Jaelani, & Khanafi, H. (2020). Pengaruh Berat Roller pada Transmisi Otomatis Gokart Yamaha Mio. *Engineering*, 11(2), 31–38.
- Lesmono. (2017). Bab II Landasan Teori. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 8–24.
- Nussa. (2021). “Review lengkap Honda Vario 150”. Diakses pada 4 Juli 2023 melalui <https://www.autofun.co.id/berita-motor/review-lengkap-honda-vario-150-2021-skutik-150-berbodi-ringkas-22961>.
- Nurdiansyah, D. R., Putra, S. A., Azimansyah, R., Kurniawan, B. D., Putra, A. D.

- R., & Fatkhurahman, M. H. (2022). Pengaruh Daya dan Torsi untuk Performa Sebuah Mesin. *Jurnal Teknik Otomotif*, 7.
- Priyuda, F. O. E., Nusantara, A. F. P., & Kosjoko. (2021). Pengaruh Variasi Pegas Puli Sekunder dan Penambahan Bearing Terhadap Performa Motor Matic 155Cc. *Jurnal Smart Teknologi*, 2(2), 116–122.
- Santoso, R. B. (2023). *Pengaruh Variasi Sudut Pulley Pegas CVT dan Kampas Ganda Terhadap Performa Motor Matic 125 cc*. Politeknik Negeri Jember.
- Saputra, K. A. I., Dantes, K. R., & Wiratmaja, I. G. (2021). Analisis Pengaruh Variasi Sudut Derajat Primary Pulley Terhadap Peningkatan Torsi dan Daya pada Kendaraan dengan Sistem Continuous Variable Transmission. *Majamecha*, 3(2), 112–120.
- Suhaeri. (2018). Pengaruh Perubahan Jenis Primary Sheave Weight CVT Terhadap Akselerasi dan Daya Sepeda Motor 115 cc. *Jurnal Teknik Mesin Cakram*, 1(1), 22–28.
- Susena, I. G. T. A., Wigraha, N. A., & Dantes, K. R. (2017). Pengaruh Sudut Primary Pulley dan Variasi Berat Roller Terhadap Torque dan RPM pada Motor Ganesha Electric Vehicles 1.0 Base Continous Variable Transmission (CVT). *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin*, 7(1).
- Wiyono, Y. P. A., Rusdinar, A., & Wibawa, P. D. (2018). *Sistem Transmisi Otomatis dengan Metode Continuously Variable Transmission pada Mobil Listrik*. 5(3), 4308–4316.