

RINGKASAN

Perawatan P1 (Satu Bulanan) Ac Split pada Kereta Penumpang Ekonomi di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember. Moch. Rifa'i Dwi Putra Handari, NIM H42202403, Tahun 2024, Program Sudi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, M.T. (Dosen Pembimbing).

PT KAI melakukan pemeriksaan, perawatan rutin, dan perbaikan ringan pada sarana kereta api. Kegiatan tersebut berlangsung pada tempat yang dimiliki oleh PT KAI yang disebut dengan Depo Kereta Api. Salah satu Depo kereta Api yang berada di pulau jawa yaitu Depo Kereta Ketapang DAOP 9 Jember.

Depo Kereta Ketapang melakukan kegiatan utama di bidang pemeriksaan, perawatan, dan perbaikan ringan dengan beberapa sistem yang terdiri dari sistem interior, sistem elektrikal, sistem losd. Untuk jadwal perawatan yang dilakukan ada 2 jenis, yaitu perawatan skala kecil yang terdiri dari P1 yang dilakukan dalam jangka waktu 1 bulan, P3 yang dilakukan dalam jangka waktu 3 bulan, dan P6 yang dilakukan dalam jangka waktu 6 bulan, P12 yang dilakukan dalam jangka waktu 12 bulan, dan perawatan skala besar, yaitu P24 yang dilakukan dalam jangka waktu 24 bulan.

Salah satu perawatan di Depo Kereta Ketapang yaitu perawatan AC Split yang dilakukan setiap satu bulan sekali (P1). Perawatan yang dilakukan berupa pembersihan AC bagian *indoor* dan *Outdoor*, pada bagian *indoor* komponen yang dibersihkan yaitu evaporator, filter udara, dan *cover* AC. Sedangkan bagian *outdoor* komponen yang dibersihkan yaitu kondensor dan kipas *outdoor*. Kegiatan pembersihan ini sangat penting dan harus dilakukan untuk menjaga kondisi AC dalam keadaan normal dan tidak terjadi kendala pada saat kereta beroperasi. Pada perawatan satu bulanan ini juga terdapat beberapa masalah yang terjadi yaitu hembusan udara lemah, ampere AC tidak tercapai dan pipa *refrigerant* mengalami kebocoran.