

# **BAB 1. PENDAHULUAN**

## **1.1 Latar belakang**

Berdasarkan kurikulum Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan, mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan kegiatan Magang dimana kegiatan ini dilakukan saat mahasiswa semester VII (Tujuh). Program Magang merupakan kegiatan ekstrakurikuler dengan tujuan utama agar mahasiswa Politeknik Negeri Jember dapat menerapkan ilmu yang telah didapatkan dari bangku perkuliahan yang diaplikasikan langsung terhadap lapangan kerja, yaitu pada perusahaan skala industri besar. Dimana mahasiswa yang bersangkutan telah mendapatkan bekal materi baik secara teori maupun secara teknis di dalam pelaksanaan Magang.

Kemajuan sistem transportasi dan teknologi pada saat ini telah mengalami kemajuan yang sangat pesat, sehingga semua hal yang mendukung kemajuan dunia ini dituntut untuk mengikuti perkembangan teknologi. Adanya perkembangan teknologi ini diharapkan dapat meningkatkan ekonomi masyarakat. Transportasi merupakan hasil berjalannya perkembangan otomotif. Salah satu sarana transportasi darat yang banyak digunakan adalah mobil, yang memiliki fungsi untuk memindahkan penumpang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Oleh karena itu hampir setiap orang menggunakan mobil sebagai alat transportasi. Dalam menjalankan fungsinya mobil didukung oleh beberapa sistem dan diantaranya adalah sistem rem.

Sistem rem merupakan salah satu bagian dari *chasis* yang mempunyai peranan penting pada suatu kendaraan. Karena sistem rem memiliki fungsi untuk mengurangi kecepatan, berhenti, memarkirkan kendaraan pada jalan yang menanjak atau menurun. Sistem rem merupakan alat pengaman yang berguna untuk menghentikan laju kendaraan secara berkala maupun mendadak.

Perawatan dan perbaikan pada setiap komponen sistem rem merupakan suatu hal yang sangat penting dilakukan. Salah satu perbaikan yang ada di

Toyota AUTO2000 Jember, yaitu melakukan perawatan dan perbaikan sistem rem. Kendaraan yang sering melakukan perawatan dan perbaikan sistem rem yaitu mobil Toyota Avanza. Perbaikan dilakukan pada bengkel resmi Toyota AUTO2000 jember dan dikerjakan oleh mekanik handal serta dalam pengawasan terkait.

## **1.2 Tujuan dan manfaat**

### 1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan dari magang ini adalah:

1. Menambah wawasan dan pengalaman dengan mengamati secara langsung.
2. Mengembangkan sikap professional dalam bekerja dan belajar bekerja dengan tim.
3. Serta belajar memikul sebuah tanggung jawab yang diberikan.

### 1.2.2 Tujuan Khusus

Selain itu, terdapat tujuan khusus yakni:

1. Mengetahui batas ketebalan maksimal dan minimal pada pad kit
2. Menemukan solusi dan pergantian mengenai masalah pengereman pada Toyota avanza

### 1.2.3 Manfaat

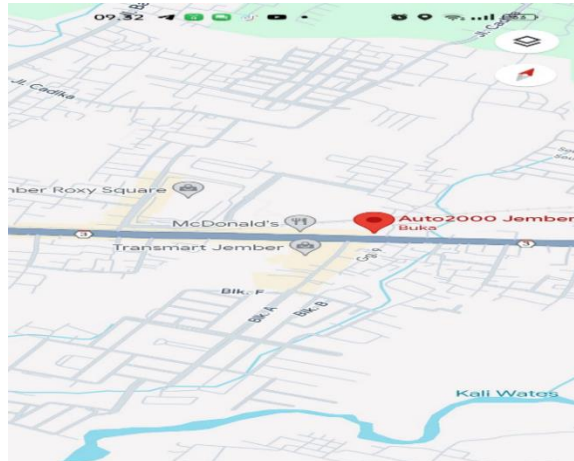
Manfaat diadakannya magang ini adalah:

1. Untuk Perguruan Tinggi  
Hasil dari magang yang telah dilakukan dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi kurikulum yang digunakan.
2. Untuk Perusahaan  
Perusahaan mendapat bantuan tenaga dari peserta magang serta dapat dijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.
3. Untuk Mahasiswa  
Dapat mengembangkan diri dalam menghadapi dunia kerja, berpikir kritis dan cepat tanggap dalam menghadapi permasalahan.

### 1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

#### 1.3.1 Lokasi

Lokasi magang berada di Auto 2000 jember , tepatnya di Jl.Hayam Wuruk 34, Gerdu, Sempursari, Kec. Kaliwates, Kab. Jember, Jawa Timur 68131



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Magang.

#### 1.3.2 Jadwal Kerja

Jadwal kerja pada PT Auto2000 Jember pada tabel 1.1 dijelaskan bahwa hari Senin sampai Jumat dimulai pukul 08.00 WIB sampai dengan pukul 16.00 WIB, dan pada hari Sabtu dimulai pada pukul 08.00 WIB sampai pukul 13.00 WIB serta pada hari Minggu hanya untuk piket yang dapat diambil untuk mengganti libur di hari lainnya, jam kerja mulai pukul 08.00 WIB sampai pukul 13.00 WIB serta semua terdapat jam istirahat selama 1 jam mulai pukul 12.00 WIB sampai dengan 13.00 WIB.

Tabel 1. 1 Jadwal Kerja Toyota Auto2000 Jember

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Selasa	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Rabu	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Kamis	08.00 - 13.00	12.00 – 13.00
Jumat	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Sabtu	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Minggu (piket)	08.00 – 13.00	12.00 – 13.00

#### **1.4 Metode pelaksanaan magang**

Metode yang dilaksanakan adalah pengamatan secara langsung dan magang secara langsung. Dengan bimbingan dari pembimbing lapangan mahasiswa terjun secara langsung membantu karyawan yang bekerja. Adapun sebagai laporan, berikut ini merupakan susunan metode pelaksanaan magang:

1. Observasi, pengamatan yang dilakukan mahasiswa untuk memahami pekerjaan yang dilakukan.
2. *Interview*, tanya jawab kepada pembimbing lapang tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan yang dilakukan.
3. Praktik, menerapkan pemahaman dari pengamatan dan tanya jawab yang sudah dilakukan pada pekerjaan dalam pengawasan.
4. *Studi literatur*, mahasiswa kemudian mencari data-data yang didapatkan selama menjalankan magang untuk dijadikan acuan dalam pembuatan laporan.