

BAB 1. PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Kondisi saat ini memperlihatkan bahwa sistem pembelajaran yang semula tatap muka menjadi sistem pembelajaran daring karena dampak dari pandemi Covid-19. Hal tersebut menuntut para pelajar untuk bisa menyesuaikan diri dengan adanya perubahan pada sistem pendidikan. Maka dari itu sektor pendidikan saat ini perlu ditingkatkan untuk menunjang kebutuhan negara akan tenaga didik yang terlatih. Politeknik Negeri Jember merupakan salah satu lembaga pendidikan vokasi yang didukung pemerintah untuk memajukan pendidikan di Indonesia.

Praktek Kerja Lapangan merupakan kegiatan perkuliahan yang bersifat wajib bagi mahasiswa program studi mesin otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember. Praktek Kerja Lapangan dilaksanakan selama 3 bulan di dunia industri dalam suatu perusahaan. Tujuan dari PKL ini guna menerapkan semua yang telah dipelajari pada perkuliahan, untuk kemudian dipraktekkan dalam kegiatan PKL. Pada kegiatan PKL mahasiswa dapat belajar tentang *softskill* dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu industri. Protokol kesehatan pada PKL tahun ini ditambahkan sebagai syarat pelaksanaan yaitu memakai masker, mencuci tangan, dan menjaga jarak. Praktek Kerja Lapangan ini dilaksanakan di CV Budidaya Motor yang beralamat di jalan ikan hiu Dukuhmencek, Sukorambi, Jember Jawa Timur. CV Budidaya Motor merupakan perusahaan yang bergerak pada bidang pembuatan alat pertanian, reparasi dan bengkel otomotif. Dilaksanakannya PKL di CV Budidaya motor dikarenakan bidang perusahaan tersebut memiliki persamaan dengan mata kuliah di Politeknik Negeri Jember khususnya program studi mesin otomotif. Mata kuliah tersebut antara lain proses manufaktur, motor diesel, perawatan dan perbaikan otomotif. Jadi, pengembangan praktek dan ilmu bidang otomotif maupun reparasi yang belum pernah diperoleh di Politeknik Negeri Jember akan dialami pada perusahaan ini. Pemilihan judul “Proses Penggantian Liner dan *Honing* Blok Silinder Toyota Kijang Innova Diesel di CV. Budidaya Motor Jember” pada laporan PKL didasarkan pada proses penggantian liner blok

silinder dengan mesin korter jarang ditemukan pada tiap-tiap perusahaan. Oleh karena itu penulis ingin mendalami ilmu dan proses penggantian liner yang baik dan benar.

2. Tujuan dan Manfaat

1. Tujuan Umum

Adapun Tujuan dari Praktek Kerja Lapang (PKL) bagi mahasiswa yaitu:

- a. Membuka wawasan mahasiswa untuk memahami dan mengetahui sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.
- b. Melatih diri untuk sikap disiplin, professional dan kerja tim di dalam dunia industri.
- c. Melatih kemampuan serta meningkatkan *hardskill* dan *softskill* untuk bekal di dunia kerja nantinya.
- d. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggi dengan dunia kerja, sehingga pelaku usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada dunia sistem pendidikan nasional.

2. Tujuan Khusus

Adapun tujuan khusus dari Praktek Kerja Lapang yaitu:

- a. Mengetahui cara kerja *Vertical Cylinder Boring Machine* (mesin korter).
- b. Mengetahui cara kerja *Cylinder Honing Machine* (mesin poles silinder).
- c. Membuka wawasan SOP pengerjaan penggantian liner dan *honing* blok silinder.
- d. Membuka wawasan penyebab dan akibat dari penggantian liner.

3. Manfaat Umum

Adapun manfaat yang diambil dari Praktek Kerja Lapang yaitu:

- a. Mahasiswa mempunyai sikap maupun mental yang baik, kedisiplinan, kerja sama dan tanggung jawab.
- b. Mahasiswa dapat menerapkan teori – teori yang telah di dapatkan dalam

bangku perkuliahan dengan terjun langsung di lapangan.

- c. Terbinanya kerja sama yang baik antara pihak perguruan tinggi khususnya Prodi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember dengan CV. Budidaya Motor.
 - d. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul.
4. Manfaat Khusus
- Adapun manfaat khusus yang diambil dari Praktek Kerja Lapang yaitu:
- a. Memahami langkah-langkah dalam mengganti liner blok silinder Kijang Innova Diesel.
 - b. Memahami langkah-langkah pengoprasian mesin korter dan mesin poles silinder.
 - c. Memahami kekurangan dan kelebihan blok silinder Kijang Innova Diesel.
 - d. Memahami cara perawatan blok silinder Kijang Innova Diesel

3. Lokasi dan Jadwal Kerja Perusahaan

1.3.1 Lokasi

Lokasi perusahaan merupakan salah satu faktor penting dalam menentukan keberhasilan suatu perusahaan. Berikut adalah topografi CV. Budidaya Motor.

Nama Jalan : Ikan Hiu

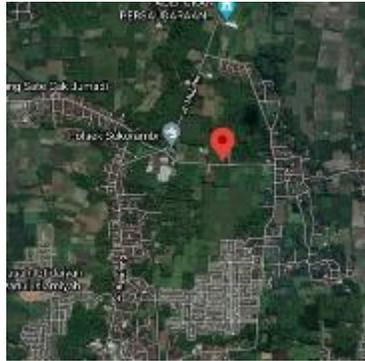
Nama Desa : Dukuhmencek

Kecamatan : Sukorambi

Kabupaten : Jember

Provinsi : Jawa Timur

Peta dan denah lokasi dari CV Budidaya Motor dapat dilihat pada Gambar 1.1 dan 1.2 berikut:



Gambar 1. 1 Peta Lokasi CV Budidaya Motor
(sumber: Google Maps.com 2021)



Gambar 1.2 Denah Lokasi CV Budidaya Motor
(sumber: Google Maps.com 2021)

1.3.2 Jadwal Kerja

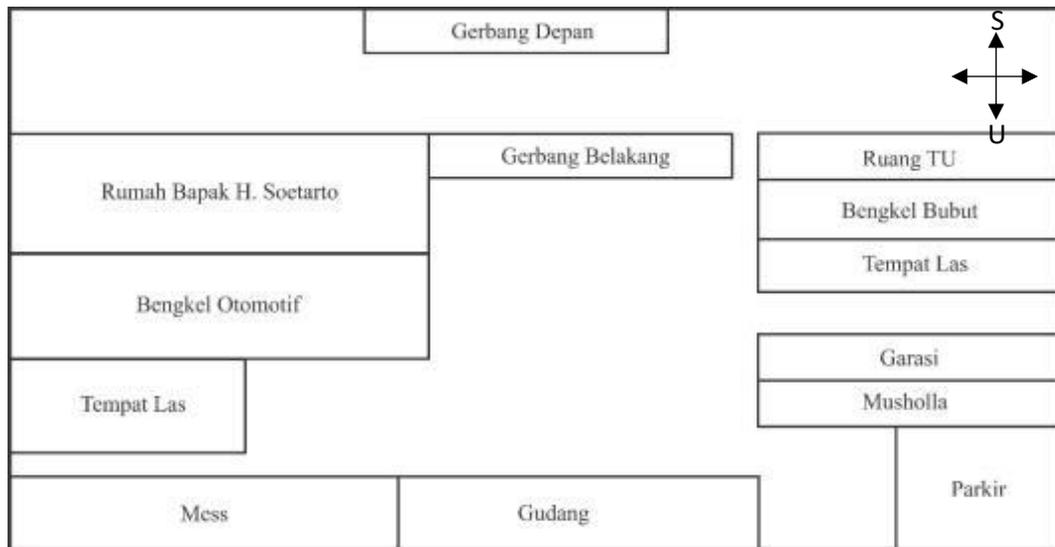
Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di CV Budidaya Motor Jember dilaksanakan mulai tanggal 12 Oktober sampai 11 November 2020. Adapun jadwal kerja di CV. Budidaya Motor dapat dilihat pada tabel 1.1

Tabel 1.1 Jadwal Kerja Pegawai CV. Budidaya Motor

Hari	Masuk	Istirahat	Pulang
Senin-Sabtu	08.00 WIB	12.00-13.00 WIB	16.00 WIB

1.3.3 Layout Perusahaan

Adapun Layout CV Budidaya Motor dapat dilihat pada Gambar 1.3



Gambar 1. 3 *Layout CV Budidaya Motor*
(Sumber: CV Budidaya Motor. 2020)

4. Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan observasi, wawancara, studi literatur, dan praktek langsung. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas.

1. Observasi, merupakan pengamatan atau pemantauan langsung terhadap kegiatan yang ada didalam perusahaan.
2. Wawancara, merupakan teknik pengumpulan data yang dapat dilakukan melalui tatap muka dan tanya jawab langsung antara mahasiswa dengan narasumber.
3. Studi literatur, merupakan pengambilan data dengan mencari beberapa referensi dari berbagai sumber seperti jurnal maupun buku yang berkaitan dengan judul pada laporan.
4. Praktek langsung, merupakan pengambilan data dengan melaksanakan praktek langsung sesuai SOP perusahaan kemudian dicatat didalam *logbook*.