

RINGKASAN

Perawatan Sistem Aliran Pendingin Pada Lokomotif CC 201 di PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember, Facetoris Yudhistira Afif Priananda, NIM H42181734, Tahun 2022, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir Dwi Djoko Suranto, MT (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah salah satu bentuk implementasi secara sistematis dan sinkron antara program di perguruan tinggi dengan program penguasaan keahlian yang diperoleh melalui kegiatan praktik secara langsung di dunia kerja untuk mencapai tingkat keahlian tertentu. Kegiatan Praktek Kerja Lapangan adalah salah satu kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester akhir. Kegiatan Praktek Kerja Lapangan penulis dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember selama 3 bulan, yakni pada bulan September hingga November 2021. Tujuan Praktek Kerja Lapangan ini adalah untuk menambah pengalaman terlebih untuk mengetahui dan mempraktikkan secara langsung bagaimana cara perawatan sistem aliran pendingin pada lokomotif.

Pada Dipo Lokomotif DAOP 9 Jember terdapat program perawatan harian dan bulanan yang diadakan secara rutin. Sebelum melaksanakan perawatan harian ataupun bulanan, semua petugas melakukan apel pagi yang dipimpin oleh KUPT (Kepala Unit Pelaksana Tugas) Dipo Lokomotif, setelah melaksanakan apel pagi, seluruh karyawan Dipo Lokomotif DAOP 9 Jember melakukan evaluasi kegiatan yang telah dilakukan pada hari sebelumnya. Kemudian kepala ruas pemeliharaan membagikan *Check Sheet* kepada masing-masing bagian pengawas divisi. Terdapat perawatan terhadap empat sistem motor diesel yang terdiri dari Sistem Pelumasan, Sistem Aliran Pendingin, Sistem Bahan Bakar, dan Sistem Aliran Udara Bakar.

Sistem aliran pendingin pada lokomotif merupakan sistem yang berfungsi menjaga temperature mesin lokomotif dalam kondisi ideal. Perawatan pada sistem pendingin perlu dilakukan salah satunya untuk menghindari kebocoran pada sistem pendingin Perawatan sistem aliran pendingin ini dilakukan pada lokomotif

jenis CC 201. Lokomotif CC 201 merupakan salah satu jenis lokomotif diesel elektrik yang diproduksi pada tahun 1976-1992 oleh General Electric (GE) Transportation, Amerika Serikat, yang dioperasikan oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero).