

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi pada era saat ini kian pesat serta kemajuan organisasi manajemen, oleh karena itu semakin banyaknya perusahaan yang berkompetisi melakukan kegiatan usahanya sebaik mungkin. Kegiatan usaha perusahaan tersebut dalam bentuk industri barang maupun industri jasa. Industri barang itu sendiri merupakan sebuah perusahaan yang menghasilkan barang contohnya industri tas, sepatu, pakaian dan lain-lain dan sedangkan untuk industri jasa itu sendiri merupakan perusahaan yang memberikan layanan jasa kepada konsumen yang membutuhkan contohnya notaris, dokter, pengacara dan lain-lainnya, dan untuk jenis jasa lainnya adalah sebuah perusahaan yang akan dianalisa pada PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.

PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo adalah perusahaan yang bergerak pada bidang penyedia jasa *service* mobil dan juga *showroom*. Dan juga PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo memiliki *workshop*, dimana dalam *workshop* tersebut terdapat beberapa alat yang digunakan untuk melakukan *service* berkala yang dioperasikan atau digunakan oleh tenaga kerja.

Tenaga kerja merupakan aset perusahaan yang harus diberi perlindungan terhadap aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) mengingat ancaman bahaya potensial yang berhubungan dengan kerja. Pemerintah telah menetapkan kebijakan perlindungan tenaga kerja terhadap aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) melalui peraturan perundang-undangan. Peraturan perundang-undangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan salah satu upaya dalam pencegahan kecelakaan kerja, penyakit akibat kerja, peledakan, kebakaran, dan pencemaran lingkungan kerja yang penerapannya menurut jenis dan sifat atau kegiatan pekerjaan serta kondisi lingkungan kerja. (Hidayana, 2013)

Semua peraturan perundang-undangan yang ada di Indonesia bersumber dari hukum dasar tertinggi yaitu Undang-Undang Dasar (UUD) 1945 yang merupakan sumber hukum dari segala hukum. Sumber hukum peraturan perundang-undangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) berlandaskan pada

pasal 27 ayat 2 UUD Tahun 1945 yang dinyatakan bahwa “Tiap-tiap warga negara berhak atas pekerjaan dan penghidupan yang layak bagi kemanusiaan”. Pasal ini memberi makna yang luas bahwa disamping warga negara berhak mendapatkan pekerjaan yang manusiawi juga mendapatkan perlindungan terhadap aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). (Irmansyah, 2017)

Berdasarkan uraian diatas, maka Mahasiswa Politeknik Negeri Jember sebagai calon intelektual merasa perlu untuk berinteraksi dan mengenal lebih dekat dengan PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo untuk mengetahui penerapan kesehatan dan keselamatan kerja pada perusahaan tersebut. Melalui pelaksanaan Praktek Kerja Lapang (PKL) mahasiswa diharapkan untuk membekali diri sebelum memasuki dunia kerja. Adapun beberapa syarat yang harus dipenuhi mahasiswa agar dinyatakan lulus sebagai mahasiswa Politeknik Negeri Jember yakni diwajibkan menyelesaikan tugas akhir berupa laporan PKL.

Kegiatan praktek kerja lapang yang kami lakukan ialah untuk memperdalam wawasan tentang keselamatan kerja, salah satunya yang ada di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo. Tentu hal tersebut lebih objektif apabila kami dapat mempelajari secara langsung di lapangan. Alasan penulis mengambil judul “Identifikasi resiko kecelakaan kerja pada saat penggunaan car lift di *Workshop* PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember” dikarenakan kurangnya kesadaran mekanik di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo tentang pentingnya keselamatan dan kesehatan kerja disaat melakukan kegiatan *service* berkala. Analisa keselamatan dan kesehatan kerja merupakan salah satu langkah utama dalam analisa bahaya kecelakaan dalam usaha menciptakan keselamatan kerja. Bila bahaya telah dikenali maka dapat dilakukan tindakan pengendalian yang berupa perubahan fisik atau perbaikan prosedur kerja yang dapat mereduksi bahaya kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

- a. Memenuhi persyaratan kelulusan mata kuliah Praktek Kerja Lapangan pada program studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember.
- b. Mendalami serta meningkatkan keterampilan diri sesuai dengan ilmu pengetahuan yang dimiliki.
- c. Memiliki gambaran sebagai pandangan ke depan guna menyiapkan diri untuk terjun ke dunia industri.
- d. Mendapatkan pengalaman kerja sekaligus penerapan teori yang diperoleh dari kampus dengan terjun langsung ke dunia kerja.
- e. Meningkatkan kualitas mahasiswa sebagai sumber daya yang profesional, siap untuk maju, dan siap bekerja di bawah tekanan.
- f. Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan pemahaman terhadap kegiatan di suatu perusahaan dengan bidang keilmuannya.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

- a. Menganalisa potensi bahaya pada kegiatan *service* berkala di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.
- b. Mengidentifikasi resiko kecelakaan kerja pada saat *service* di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo menggunakan metode JSA (Job Safety Analysis).

1.2.3 Manfaat PKL

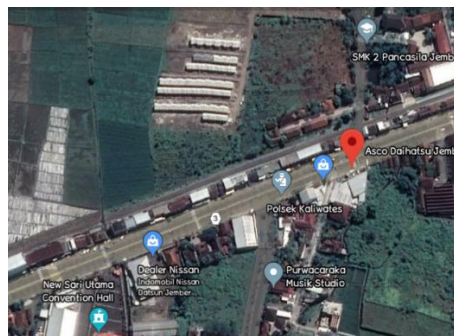
- a. Mahasiswa mempunyai sikap mental yang baik, kedisiplinan, kejujuran dan tanggung jawab.
- b. Mahasiswa dapat melihat penerapan teori-teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung di lapangan.
- c. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul dalam proses kegiatan *service* berkala dan menganalisa kemungkinan bahaya yang muncul dalam kegiatan *service* berkala dengan menggunakan metode analisa keselamatan kerja di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.

- d. Terbinanya kerjasama yang dinamis antara pihak perguruan tinggi khususnya dengan jurusan teknik dan PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi Praktek Kerja Lapangan (PKL)

Lokasi PKL PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo di Jalan Hayam Wuruk No. 161, Krajan, Mangli, Kaliwates, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68131. Lokasi PKL ditunjukkan pada Gambar 1.1



Gambar 1.1 Lokasi Praktek Kerja Lapangan
Sumber : Google Maps

1.3.2 Jadwal Kerja Praktek Lapangan (PKL)

Kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo dilaksanakan mulai tanggal 01 Februari 2020 sampai 30 April 2020. Adapun jadwal yang telah ditetapkan oleh Kepala Bengkel, sebagai berikut:

1. Senin-Kamis : Pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat
Pada pukul 12.00 – 13.00 WIB
2. Jum'at : Pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat
Pukul 11.00 – 13.00 WIB
3. Sabtu : Pukul 08.00 – 13.00 WIB
4. Minggu : Libur

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan studi lapangan, wawancara, dan studi literatur. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas:

- a. Studi lapang ialah mahasiswa melihat dan melakukan pemantauan terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan
- b. Wawancara adalah pengambilan data melalui diskusi dan mengajukan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun mekanik di workshop.
- c. Studi literatur ialah pengambilan data dengan cara membandingkan dan
- d. mempelajari dari literatur yang sesuai.