

RINGKASAN

Identifikasi Resiko Kecelakaan Kerja Pada Saat Penggunaan Car Lift Di *Workshop* PT Asco DaihatsuPrima Mobil Indo Jember, Guruh Priambodo, NIM H42160624, Tahun 2020, 70 hlm, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir.Dwi Joko Suranto, MT (Pembimbing)

Praktek kerja lapang (PKL) merupakan kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 8 dengan kurun waktu PKL selama 3 bulan. Dari kegiatan PKL ini mahasiswa diharapkan mampu beradaptasi dan menanmbah pengalaman di dunia kerja, serta mahasiswa juga diharapkan mampu berinteraksi sebaik mungkin selama kegiatan PKL berlangsung di perusahaan. PKL bertujuan untuk menerapkan ilmu yang sudah di dapat di perkuliahan untuk dapat diaplikasikan di dunia kerja. Adapun kegiatan PKL ini dilaksanakan mulai tanggal 3 Februari – 23 Maret 2020 di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo yg berlokasi di Jl. Hayam Wuruk No 161, Lingkungan Krajan, Kelurahan Sempusari, Kecamatan Kaliwates, Kabupaten Jember, Provinsi Jawa Timur.

PT Asco merupakan salah satu grup *automotive* yang terkemuka di tanah air yang telah berdiri sejak tahun 1989 dengan *brand* Adira Mobil, pada tahun 2004 Adira Mobil kemudian melakukan pergantian merk dan penajaman strategi bisnis dengan nama ASCO *Automotive*. Saat ini ASCO merupakan bengkel resmi dari untuk 4 merk otomotif terkemuka, yaitu Daihatsu, Isuzu, Peugeot dan UD *Trucks*. Jaringan ASCO saat ini sudah tersebar di Jabodetabek, Jawa Barat, Jawa Timur. Jumlah *outlet* kami terus bertambah setiap tahunnya sebagai wujud dan komitmen kami dalam dunia otomotif. PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo juga terdapat *workshop*, dimana dalam *workshop* terdapat beberapa kegiatan perbaikan seperti *service* berkala dan *service* berat yang di kerjakan oleh tenaga kerja atau mekanik. Pada saat *workshop*, tenaga kerja atau mekanik yang ada di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo nyatanya kurang memperhatikan tentang resiko yang kemungkinan terjadi pada saat *workshop*.

Maka dari itu kegiatan PKL ini dilakukan untuk mengidentifikasi bahaya pada saat melakukan service berkala atau *workshop* serta untuk memberikan informasi dan pengetahuan kepada mekanik pada saat penggunaan *carlift*.

Dari data yang dapat disimpulkan bahwa risiko terbesar yang sering terjadi pada proses *service* berkala adalah risiko ekstrim dengan presentase 53%, dengan *step of work* (1) Analisa kebocoran dengan *type of hazard* tangan tersulut mesin panas sehingga mengakibatkan tangan melepuh, (2) penggantian oli dengan *type of hazard* terkena percikan bahan kimia (oli mesin), (3) pengecekan rem dengan *type of hazard* tangan terjepit kampas rem yang mengakibatkan luka pada tangan, (4) pengecekan spooring balancing dengan *type of hazard* terkena pentalan roda sehingga mengakibatkan luka memar, (5) *overhaul* transmisi dengan *type of hazard* kepala terbentur sehingga mengakibatkan luka memar atau luka robek di kepala, (6) *overhaul disk cluct* tangan terjepit yang mengakibatkan luka pada tangan, 7) *overhaul engine* dengan *type of hazard* tangan terjepit *engine* sehingga mengakibatkan luka pada tangan atau memar.. Hal tersebut merupakan beberapa risiko yang mungkin terjadi saat menggunakan *lift car* lebih sering dari pada menggunakan dongkrak manual di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo Jember, dikarenakan para mekanik lalai dalam menggunakan APD yang sudah disiapkan oleh perusahaan.