

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi pada era saat ini kian pesat serta kemajuan organisasi manajemen, oleh karena itu semakin banyaknya perusahaan yang berkompetisi melakukan kegiatan usahanya sebaik mungkin. Kegiatan usaha perusahaan tersebut dalam bentuk industri barang maupun industri jasa. PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo adalah perusahaan yang bergerak pada bidang penyedia jasa *service* mobil dan *showroom* serta memiliki *workshop*, dimana dalam *workshop* tersebut terdapat beberapa alat yang digunakan untuk melakukan *service* berkala yang dioperasikan atau digunakan oleh tenaga kerja.

Keselamatan kerja adalah keselamatan yang berhubungan dengan peralatan, tempat kerja dan lingkungan, serta cara-cara melakukan pekerjaan. Arti dan tujuan keselamatan kerja untuk menjamin keadaan, keutuhan dan kesempurnaan baik jasmaniah maupun rohaniah manusia serta hasil karya dan budayanya, tertuju pada kesejahteraan masyarakat pada umumnya dan manusia pada khususnya (John Ridley, 2006). Menyadari pentingnya aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja, pemerintah mengeluarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja yang bertujuan melindungi tenaga kerja dan orang lain yang ada di tempat kerja.

Melalui kerja praktik, mahasiswa diharapkan dapat menerapkan teori-teori ilmiah yang diperoleh selama mengikuti perkuliahan untuk kemudian dapat dianalisa dan memecahkan masalah yang timbul dilapangan, serta memperoleh pengalaman yang berguna dalam mewujudkan pola kerja yang akan dihadapi nantinya setelah mahasiswa menyelesaikan studinya.

Dengan adanya kaitan tersebut praktikan tertarik untuk melaksanakan kegiatan praktik diperusahaan yang bergerak dalam bidang otomotif yaitu PT. Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember. Praktikan ingin mengetahui bagaimana operasional perusahaan tersebut dalam perawatan, perbaikan mobil serta aspek keselamatan kerja PT. Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) secara umum adalah meningkatkan pengetahuan, keterampilan dan pengalaman kerja bagi mahasiswa mengenai kegiatan perusahaan / industri / instansi serta melatih mahasiswa agar lebih kritis terhadap perbedaan yang dijumpai di lapangan dengan yang diperoleh dibangku kuliah. Dengan demikian mahasiswa diharapkan mampu untuk mengembangkan keterampilan tertentu yang tidak diperoleh di kampus. Selain itu, tujuan PKL adalah untuk memenuhi syarat kelulusan mata kuliah Praktik Kerja Lapang pada program studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) ini adalah :

1. Menganalisis potensi bahaya pada kegiatan *Overhaul Engine* di PT. Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember.
2. Mengetahui potensi bahaya menggunakan metode *Job Safety Analysis* (JSA).
3. Menghasilkan *Job Safety Analysis* pada proses *overhaul engine*.

1.2.3 Manfaat PKL

Manfaat Praktik Kerja lapang (PKL) adalah :

1. Mahasiswa terlatih untuk mengerjakan pekerjaan lapangan dan sekaligus melakukan serangkaian keterampilan yang sesuai dengan bidang keahliannya.
2. Mahasiswa memperoleh kesempatan untuk memantapkan keterampilan dan pengetahuannya sehingga kepercayaan dan kematangan dirinya semakin meningkat.
3. Mendapatkan informasi atau gambaran perkembangan ipteks yang diterapkan di industri / instansi untuk menjaga mutu dan relevansi kurikulum.
4. Mendapatkan alternatif solusi-solusi dari beberapa permasalahan lapangan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi PKL

Lokasi PKL PT. Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember di Jalan Hayam Wuruk No. 161, Sempusari, Mangli, Kecamatan Kaliwates, Kabupaten Jember, Jawa Timur. Kode Pos 68131.



Gambar 1.1 Lokasi Praktik Kerja Lapangan

1.3.2 Jadwal Kerja PKL

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT. Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember ini berlangsung selama 3 bulan, mulai dari tanggal 01 Oktober 2020 – 30 Desember 2020. Adapun jadwal yang telah ditetapkan oleh Kepala Bengkel, sebagai berikut :

1. Senin – Kamis : pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat pada pukul 12.00 – 13.00
2. Jum'at : pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat pada pukul 11.00 – 13.00
3. Sabtu : pukul 08.00 – 13.00 WIB
4. Minggu : libur

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, menggunakan metodologi pengumpulan data sebagai berikut :

1. Studi Literatur

Studi literatur dilakukan dengan mencari dan mempelajari beberapa referensi yang berkaitan dengan pokok bahasan serta permasalahan.

2. Observasi

Observasi yaitu meninjau langsung ke lapangan pada obyek yang dituju untuk memperoleh data atau informasi yang diperlukan. Dari tinjauan ini, penulis dapat menganalisa secara langsung proses kerja.

3. Wawancara

Pengambilan data melalui diskusi atau mengajukan pertanyaan dengan mekanik ataupun yang berkaitan tentang obyek yang akan disusun.

4. Dokumentasi

Selama melaksanakan kegiatan di lapangan, mahasiswa juga mengambil foto dan menggunakan foto atau gambar tersebut untuk memperkuat isi laporan yang akan disusun.