

RINGKASAN

Pemeriksaan Sistem Pelumas Pada Engine (diesel) Lokomotif CC 201 Di PT Kereta Api Indonesia Daop 9 Jember, Achmad Fajar Rizqi, NIM H42200559, Tahun 2023. 49 halaman, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Cahyaning Nur Karimah, S.Pd., M.T (Pembimbing).

Magang adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lainnya, yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan magang ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop IX Jember selama 5 bulan, mulai dari pertengahan bulan Juli sampai dengan pertengahan bulan Desember 2023. Tujuannya sendiri dari Magang yaitu untuk mendapatkan pengalaman lebih luas untuk dijadikan bekal saat terjun langsung di dunia kerja, serta dapat mengembangkan keterampilan dan keahlian pada individu mahasiswa masing-masing. Depo Lokomotif Daop 9 Jember, terdapat program perawatan bulanan pada lokomotif yang dijadwalkan secara rutin. Mulai dari perawatan harian dan perawatan bulanan.

Sebelum melaksanakan pekerjaan di Depo Lokomotif DAOP 9 Jember, setiap hari ada kegiatan apel pagi yang dilaksanakan rutin setiap jam 08.00 wib. Kegiatan apel pagi tersebut dilaksanakan oleh seluruh karyawan yang dipimpin oleh kepala Depo Lokomotif DAOP 9 Jember. Setelah kegiatan apel pagi dilanjutkan dengan diskusi dan briefing yang membahas tentang program kegiatan yang telah dilakukan dan membahas rencana kegiatan yang akan dilaksanakan.

Melakukan pemeriksaan harian dan perawatan bulanan pada setiap lokomotif yang akan beroperasi bertujuan untuk mengurangi terjadinya gangguan serta kerusakan pada lokomotif. Lokomotif yang dilakukan pemeriksaan harian dan perawatan bulanan di Depo Lokomotif Jember Yaitu lokomotif CC 201 dan lokomotif CC 203. Perawatan yang dilakukan tiap bulan pada divisi motor diesel meliputi pembersihan filter udara tiap bulan (P1) dan mengganti filter udara setiap 12 bulan (P12), penggantian filter High Speed Diesel (HSD) setiap 1 bulan (P1), penambahan minyak pelumas motor diesel tiap 1 bulan (P1) dan melakukan

penggantian minyak pelumas motor diesel setiap 3 bulan (P3), memberi grease pada komponen motor diesel seperti gardan, membersihkan area governor dari cipratan oli menggunakan solar. Pemeriksaan bocoran pelumas, air pendingin, udara bakar dan udara bekas. memeriksa turbo apakah baik atau ada keretakan, pemeriksaan baut-baut pada turbo (kencang atau kendur) dan pemberian marking. Pemeriksaan pada cerobong turbo apakah kering atau basah karna minyak pelumas, penggantian seal karet tiap 6 bulan sekali (P6) pada tutup crankcase. Mengganti Lube Oil Filter (LOF) tiap (P3, P6 dan P12), dan memeriksa tekanan kompresi setiap (P1).

Kegiatan yang dilakukan di Dipo Lokomotif DAOP 9 JEMBER yaitu Perawatan Dan Perbaikan terhadap lokomotif yang ada di Dipo Lokomotif. Perbaikan dilakukan saat lokomotif mengalami gangguan dan perawatan lokomotif dilakukan setiap P1, P3, P6, P12. Perawatan dilakukan agar tidak ada kendala di lintas saat lokomotif sedang dinas .