

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Semakin banyaknya persaingan di dunia kerja dan seiring kemajuan teknologi di dunia industri, maka perguruan tinggi dituntut untuk memberikan bekal kepada mahasiswanya untuk bersaing di dunia kerja. Bekal yang didapatkan oleh mahasiswa yaitu berupa materi baik secara teori maupun teknis. Berdasarkan kurikulum Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan, mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan magang, yang dilaksanakan oleh mahasiswa DIV di semester VII. Selain untuk memenuhi kewajiban akademik, kegiatan Praktik Magang diharapkan dapat menambah pengetahuan mahasiswa di dunia kerja, sehingga mahasiswa memiliki pandangan tentang arah dan tujuan saat akan masuk di dunia kerja.

Salah satu tempat yang dijadikan tempat magang mahasiswa adalah bengkel mobil di CV Tata Jaya Motor. Bengkel ini menangani perawatan dan perbaikan kendaraan bermotor roda empat seperti *service*, ganti oli, *tune up*, pergantian *spare part* dan *overhaul* mesin. Perawatan dan perbaikan mesin bertujuan untuk menjaga kondisi mesin agar berfungsi dengan baik, serta tidak terdapat masalah pada saat mesin digunakan, perawatan diperlukan agar dapat mengurangi tingkat kerusakan serta memperpanjang umur mesin tersebut.

Keselamatan kerja adalah keselamatan yang berhubungan dengan peralatan, lingkungan dan tempat kerja, serta merupakan cara-cara melakukan pekerjaan. Makna dan tujuan keselamatan kerja adalah untuk menjamin keadaan, keutuhan dan kesempurnaan jasmani maupun rohani serta hasil karya dan budayanya, tertuju pada kesejahteraan masyarakat pada umumnya dan manusia pada khususnya (Jhon Ridley, 2006). Pemerintah mengeluarkan UU Nomor 1 Tahun 1970 yang bertujuan melindungi keselamatan tenaga kerja dan orang lain yang berada di tempat kerja.

Berdasarkan latar belakang yang telah disampaikan penulis ingin memilih materi “Identifikasi Potensi Bahaya Kerja Dengan Metode *Job Safety Analisis* (JSA)” dengan tujuan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan kerja pada saat melakukan proses *overhaul engine*.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dan manfaat dari kegiatan kerja magang ini adalah sebagai berikut :

1.2.1 Tujuan Umum Magang

Tujuan umum penyelenggaraan kegiatan magang yang dilakukan di CV. Tata Jaya Motor adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan keterampilan dan pengalaman mahasiswa di dunia kerja.
2. Melatih mahasiswa membangun kerja sama dalam sebuah tim.
3. Membentuk mahasiswa agar mempunyai *skill* yang mumpuni dan juga mengenai perkembangan dunia industri atau perusahaan.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

Tujuan khusus penyelenggaraan kegiatan magang yang dilakukan di CV. Tata Jaya Motor adalah sebagai berikut:

1. Menganalisa dan mengetahui potensi bahaya pada kegiatan *overhaul engine* menggunakan metode *Job Safety Analysis (JSA)*.
2. Mengidentifikasi serta memberikan rekomendasi perbaikan untuk mengurangi dampak resiko K3.

1.2.3 Manfaat Magang

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai referensi mengenai perkembangan industri otomotif di Indonesia maupun proses dan teknologi modern bagi perguruan tinggi guna pengembangan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan industri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil analisis yang dilakukan oleh mahasiswa dapat menjadi evaluasi bagi perusahaan untuk diterapkan dan dikembangkan dalam perusahaan tersebut.

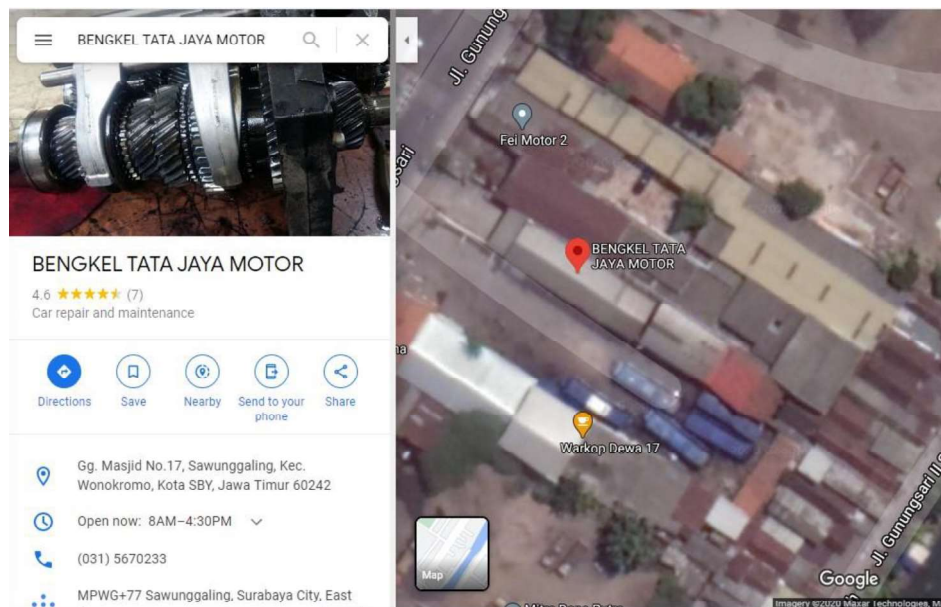
3. Untuk Mahasiswa

Mahasiswa diharapkan mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat dengan mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan di perusahaan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

Perusahaan menempati area seluas $\pm 453.93 \text{ m}^2$ terdiri dari:

1. Halaman Parkir : $\pm 105.93 \text{ m}^2$
2. *Stall Service* : $\pm 177.18 \text{ m}^2$
3. *Tool Room* : $\pm 98.79 \text{ m}^2$
4. *Spare Part Room* : $\pm 22.76 \text{ m}^2$
5. *Workshop Head Room* : $\pm 36.62 \text{ m}^2$
6. *Mechanic Room* : $\pm 12.65 \text{ m}^2$



Gambar 1.1 Lokasi CV Tata Jaya Motor
 Sumber: Google Maps, 2021

CV Tata Jaya Motor merupakan salah satu bengkel mobil milik swasta yang bergerak dalam bidang *Car repair and maintenance*. CV Tata Jaya Motor didirikan pada tahun 1994. Dalam mengoperasikan dan memelihara CV Tata Jaya Motor ini berlokasi di Kota Surabaya, tepatnya di Gg. Masjid No.17, Sawunggaling, Kec. Wonokromo, Kota Surabaya.

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilakukan dalam penyusunan laporan Praktik Magang adalah sebagai berikut:

1. Studi Literatur

Studi literatur dilakukan dengan mencari dan mempelajari beberapa referensi yang berkaitan dengan pokok bahasan serta permasalahan.

2. Observasi

Sebelum melakukan pengambilan data penulis melakukan pengamatan dan meninjau secara langsung tempat/objek yang akan diteliti dan diamati, kemudian dilakukan pengambilan beberapa sampel data, gambar, dan lain-lain.

3. Wawancara

Wawancara dilakukan dengan melakukan dialog atau tanya jawab secara langsung dengan Mekanik CV Tata Jaya Motor yang berkaitan langsung dengan objek yang akan dipelajari.