

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi yang melakukan kegiatan Pendidikan jenis vokasional, vokasional merupakan penggabungan teori dan praktik secara seimbang dengan orientasi pada kesiapan kerja lulusannya. Kurikulum pada Pendidikan Vokasional terkonsentrasikan pada sistem pembelajaran keahlian (*apprenticeship of learning*) pada kejuruan kejuruan khusus (*specific trades*). Kelebihan Pendidikan vokasional ini, antara lain mahasiswa secara langsung dapat mengembangkan keahlian sesuai dengan kebutuhan lapang atau bidang tugas yang akan dihadapinya (tegeh : 2016). Sistem pendidikan yang diberikan yang berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dasar dan keterampilan yang kuat, sehingga lulusannya dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan kerja dan dapat mampu berwirausaha secara mandiri.

Sejalan dengan tuntutan peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan menggunakan ilmu pengetahuan dasar dan keterampilan yang kuat maka dari itu Politeknik Negeri Jember menambahkan sistem Magang. Magang ini mengharuskan mahasiswa untuk mempraktikan apa yang sudah di pelajari di kampus agar di gunakan untuk praktik di dunia kerja dan sekaligus agar mahasiswa dapat mengenal lingkup dunia kerja nyata. Magang ini dilaksanakan pada semester 7 (tujuh).

Kegiatan Magang dilaksanakan di PT *United Motor Centre* Jember yang bergerak di bidang *after sales*, pemeliharaan/perawatan (*service*), dan penjualan spare parts. Mahasiswa mesin otomotif PKL diletakkan pada bagian perawatan dan pemeliharaan kendaraan, salah satu dari perawatan dan pemeliharaan kendaraan yang perlu dilakukan ialah perawatan pada sistem AC (*Air Conditioner*).

Penggunaan AC (*Air Conditioner*) pada mobil bukan merupakan hal yang bisa dielakkan lagi. Udara yang semakin panas ditambah polusi yang semakin parah menjadikan pemakaian AC mobil menjadi sangat penting bagi penumpang baik, mobil angkutan umum maupun mobil pribadi. Di samping memperoleh kenyamanan dengan menggunakan AC, keamanan penumpang lebih terjamin karena pintu dan jendela mobil harus ditutup waktu AC dihidupkan, hal tersebut menyebabkan penggunaan AC pada mobil semakin banyak dan membutuhkan perawatan serta perbaikan pada AC mobil.

Seiring dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, maka perkembangan teknologi dibidang AC mobil menjadi semakin pesat. Karena sangat berhubungan dengan era

globalisasi, juga kenyamanan manusia/ pengguna. Gejala yang timbul apabila kurangnya perawatan dan perbaikan pada sistem AC kendaraan yaitu suhu yang keluar tidak dingin dan tidak segar/ sehat serta dapat merusak komponen pada AC mobil.

Maka dari itu sangat diperlukan perawatan dan perbaikan pada sistem AC mobil agar dapat menjaga kualitas udara pada mobil, serta dapat menjaga komponen-komponen pada AC mobil tersebut. Oleh karena itu untuk mengangkat judul untuk laporan PKL ini, maka penulis mengambil "Perawatan sistem AC (*Air Conditioner*) pada mobil Suzuki *New Ertiga*."

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan Umum dari Magang ini adalah:

- a. Sebagai salah satu syarat kelulusan bagi mahasiswa Politeknik Negeri Jember (Poltek Jember).
- b. Melatih kemampuan diri mahasiswa.
- c. Melatih pola berpikir kritis dan menggunakan daya nalar untuk setiap kegiatan.
- d. Memperkenalkan kepada mahasiswa tentang kegiatan yang dilaksanakan di lingkup perusahaan.
- e. Memperkenalkan lingkungan pekerjaan untuk mahasiswa.

1.2.2 Tujuan Khusus

Untuk mengetahui cara – cara perawatan pada sistem AC mobil agar dapat mengetahui dan menentukan metode perawatan serta perbaikan yang digunakan.

1.2.3 Manfaat

Untuk memberikan data teknis Cara-cara perawatan AC bagi para pembaca dan agar dapat berguna bagi sistim pembelajaran khususnya di jurusan teknik mesin. Untuk memudahkan para pengguna kendaraan bagaimana cara merawat dan memperbaiki AC

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

Lokasi dan jadwal kerja Magang sebagai berikut:

1.3.1 Lokasi

Lokasi Magang dilaksanakan di PT *United Motor Centre* yang terletak di Jl. Hayam wuruk No 02 Kab. Jember.

1.3.2 Jadwal kerja

Adapun waktu pelaksanaan Magang ini dilaksanakan mulai dari tanggal 1 September sampai 31 Desember 2021.

Table 1.1 Jadwal Magang

NO	Hari	Jam	Keterangan
1	Senin-Jum'at	08.30-12.00	Kerja
		12.00-13.00	Istirahat
		13.00-16.30	Kerja
2	Sabtu	08.30-13.30	Kerja
3	Minggu		Libur

1.3.3 Penyusunan laporan

Penyusunan laporan Magang yang dilakukan di PT *United Motor Center* dan pengumpulan data dilaksanakan mulai tanggal 01 September 2021 sampai 31 Desember 2021 untuk menyelesaikan laporan Magang.

1.4 Metode Pelaksanaan

Terdapat berbagai macam metode yang dilakukan untuk penyusunan dan pengumpulan data untuk melengkapi isi dari laporan Magang ini antara lain sebagai berikut:

a. Metode Observasi

Metode observasi ini dilakukan dengan cara melakukan pengamatan secara langsung dilapangan untuk mendapatkan data data yang ingin di peroleh, Contoh melakukan pengamatan untuk mengetahui cara bongkar pasang dan perawatan setiap komponen.

b. Metode wawancara

Metode wawancara ini dilakukan dengan cara bertanya langsung kepada mekanik atau pembimbing lapang yang sedang melakukan perawatan dan perbaikan ruang bakar. Wawancara ini dilakukan bertujuan untuk mengumpulkan data dengan menanyakan secara langsung terkait dengan permasalahan yang timbul berdasarkan tema laporan yang diambil. Contoh menanyakan secara langsung tentang usia atau jangka waktu perawatan ruang bakar.

c. Metode studi literatur

Metode literatur ini dilakukan dengan cara mengumpulkan data yang di peroleh dengan membaca buku serta membaca modul modul yang ada di PT *United Motor Centre* Jember. Selain itu dapat juga dengan membaca buku di luar PT *United Motor Centre* jember.