

DAFTAR PUSTAKA

- Adlie, T. A., Arif, Z., Amir, F., Rizal, S., Ali, N., Huzni, S., Thalib, S., & Suheri, S. (2018). Pengaruh Beban Tarik Terhadap Variasi Ukuran Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit Terhadap Kekuatan Tarik Komposit Polymeric Foam. *Jurutera*, 5(01), 9–14. <https://ejurnalunsam.id/index.php/jurutera/article/view/708>
- Anang, S., Sujana, W., Sibut, & Widi, K. A. (2017). Peran Abu Sekam Padi Pada Komposit Polimer Jenis Pet. *Jurnal "FLYWHEEL"*, 8(1), 15–24.
- Arif, S., Irawan, D., & Jainudin, M. (2019). Analisis Sifat Mekanis Perbandingan Campuran Komposit Serbuk Gergaji Kayu Jati Dengan Matrik Epoxy Untuk Material Kampas Rem Cakram. *Jurnal Technopreneur (JTech)*, 7(2), 58–63. <https://doi.org/10.30869/jtech.v7i2.385>
- Dwiyati, S. T., Kholil, A., & Widharma, F. (2017). Pengaruh Penambahan Karbon Pada Karakteristik Kampas Rem Komposit Serbuk Kayu. *Jurnal Konversi Energi Dan Manufaktur*, 4(2), 108–114. <https://doi.org/10.21009/jkem.4.2.8>
- Fahmi, H., & Hermansyah, H. (2011). Pengaruh Orientasi Serat Pada Komposit Resin Polyester/ Serat Daun Nenas Terhadap Kekuatan Tarik. *Jurnal Teknik Mesin*, 1(1), 46–52. www.en.wikipedia.org/composite
- Firdaus, A., Tjahjono, A., & Saptari, S. A. (2019). Analisis Pengaruh Bentuk Filler Pada Komposit Batang Bambu Terhadap Nilai Kekerasan (Hardness Shore D). *Al-Fiziya: Journal of Materials Science, Geophysics, Instrumentation and Theoretical Physics*, 1(2), 1–6. <https://doi.org/10.15408/fiziya.v1i2.9506>
- Frandi Barasa. (2014). Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Bahan Komposit Dengan *Filler Palm Slag R 1 2 2*. 3(3), 63–77.
- Hamzah, M., Susanto, H., Kalembang, E., Triwibowo, B., Iskandar, S., & Fitriani,

- D. (2021). Uji Vulkanisat Rubber Cone Berbahan Baku Perpaduan Karet NitrilButadiena Dan Karet Alam. *Jurnal Inovasi Dan Teknologi Material*, 2(1), 23–28.
- Iman, N., & Widjanarko, D. (2020). Karakteristik Komposit Partikel Arang Kayu Akasia Bermatrik Epoxy Sebagai Salah Satu Alternatif Kampas Rem Non-Asbestos. *Rotasi*, 22(1), 7–13.
- Istanta, D. (2013). Analisis Pengaruh Texture Serat Terhadap Sifat Fisik Dan Mekanik Aramid Epoksi Prepreg. *Indept*, 3(1), 52–80.
- Judul, H. A. N. (2022). *Kekerasan dan koefisien gesek kampas rem cakram sepeda motor berbahan polymer matrix composite*.
- Much. Rizaldi. (2023). Pengujian Kekerasan Kampas Rem Berbasis Komposit Limbah Serbuk Gergaji Kayu Jati (*Tectona Grandis*) Dengan Resin Epoxy.
- Puja, I. G. K. (2011). Studi Kekuatan Tarik Dan Koefisien Gesek Bahan Komposit Arang Limbah Serbuk Gergaji Kayu Jati Dengan Matrik Epoxy. *Mekanika*, 9(2), 320–323.
- Purba, F. ., Umardani, Y., & Suprihanto, A. (2023). Analisa Pengaruh Tekanan dan Suhu Terhadap Pengujian Hasil Pembuatan Insol Sepatu dari Material Komposit Silicone Rubber dan Talc Menggunakan Cetakan Alumunium dengan Proses Injection Molding. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 11(1), 1–15.
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Invotek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati. *Quantum Teknika : Jurnal Teknik Mesin Terapan*, 1(1), 19–27.
<https://doi.org/10.18196/jqt.010104>