

DAFTAR PUSTAKA

- Hartanto, B. A. B., & Pustaka, T. (2009). *No Title*. 5–33.
- Jainuddin, A. Saiful. I. Dani. Muhammad. (2019). *Serbuk Gergaji Kayu Jati Dengan Matrik Epoxy Untuk Material Kampas Rem Cakram*. 7(2), 58–63.
- Kristian, A., & Taka, I. (2017). *Variasi Ukuran Terhadap Kekerasan Dan Laju Keausan Komposit Epoxy Alumunium-Serbuk Tempurung Kelapa Untuk Kampas Rem*.
- Lazuardi, M., & Hartono, M. (2022). *Pengaruh Komposisi Dan Temperatur Material Biokomposit Terhadap Kinerja Kampas Rem Non Asbestos*. 05(01), 29–34.
- Mastur, Sutarno, T. S. (2020). *Pengaruh Penambahan Karbon Pada Pembuatan Kampas Rem Komposit Serbuk Kayu*. 12(2), 51–59.
- Novaral, E. M. A. (2019). *Analisis Pengaruh Komposisi Bahan Terhadap Kekerasan, Waktu Pengereman Dan Pengurangan Massa Kampas Rem Dari Material Komposit Serabut Kelapa Dan Serbuk Kayu*. 1–67.
- Nurrokayati, A. S., Prasetyo, B. B., & Rahman, S. F. (2019). *Traksi: Majalah Ilmiah Teknik Mesin*. 19(2), 104–120.
- Pramudia, M., Prasetyo, T., Yusron, R. M., & Safiudin, M. (2023). *Analisa Beban Penekanan Hidrolis Terhadap Kekerasan Komposit Resin Epoksi Berpenguat Serbuk Kulit Jagung Dan Fly Ash Menggunakan*. 14(02), 69–75.
<https://doi.org/10.35970/infotekmesin.V15i1.2153>
- Pramuko, P., & Ilmu. (2020). *Pembuatan Kampas Rem Menggunakan Variasi Butiran Mesh Terhadap Nilai Tingkat Kekerasan , Keausan Dan Koefisien Gesek*. 21(1), 35–45.
- Priambodo, D. M. (2022). *Analisis Kekuatan Impact Dan Tarik Komposit Hybrid Serat Sabut Kelapa Dan Pohon Pisang Bermatrik Polyester*.
- Prihartono, J., Nurdiansyah, I., & Rockwell, M. (2022). *Perancangan Alat Uji Kekerasan Metode Brinell Dan Rockwell Berdasarkan Vdi 2221*. 24(1), 35–40.
- Purboputro, Pramuko Ilmu. (2016). *Pengembangan Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bambu Terhadap Ketahanan Aus Pada Kondisi Kering Dan Basah*. 1–5.

- Purwanto, M. E., & Nim, B. (2020). *Pengaruh Variasi Fraksi Volume Sabut Kelapa (Cocofibre) Sebagai Penguat Dalam Pembuatan Laminat Komposit Terhadap Kekuatan Tarik*.
- Rhoni, W. Asmoro, & Surakarta, U. M. (2019). *Pengaruh Prosentase Serbuk Arang Batok Kelapa Bermatrik Polyester Pada Komposit Bahan Kampas Rem Sepeda Motor*.
- Rizaldi, Much Imam. (2023). *Pengujian Kekerasan Dan Laju Keausan Kampas Rem Berbasis Komposit Limbah Gergaji Kayu Jati (Tectona Grandis) Dengan Resin Epoxy*.
- Sholahuddin, I., Mesin, T., Teknik, F., Tegalboto, K., & Jember, K. (2017). *Variasi Ukuran Terhadap Kekerasan Dan Laju Keausan Komposit Epoxy Alumunium-Serbuk Tempurung Kelapa Untuk*. 8(3), 149–153.
- Suhadirman, & D A N Tempurung. (2017). *Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa*. 07(2), 210–214.
- Syahroni, M., Kayu, A., Dan, G., Terhadap, A., Komposit, K., Rem, H. K., Mesin, J. T., Teknik, F., & Jember, U. (2016). *Digital Digital Repository Repository Universitas Jember Jember Digital Digital Repository Repository Universitas Jember Jember*.
- Triyono. (2019). *Perancangan Dan Pembuatan Cetakan Komposit Untuk Metode Vacuum Infusion Menggunakan Penekan Elastomer Bag*.
- Yudhanto, F., Dhewanto, S. A., & Yakti, S. W. (2019). *Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati*. 1(1), 19–27.
<https://doi.org/10.18196/Jqt.010104>