

RINGKASAN

Studi Kasus Injektor yang Bermasalah pada Motor Yamaha Mio M3 125 di Yamaha CV. Laksana Motor, Soleh Efendi, NIM H42171972, Tahun 2020, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Cahyaning Nur Karimah, S.Pd, M.T. (Pembimbing).

Kendaraan bermotor merupakan alat yang paling dibutuhkan sebagai media transportasi. Pesatnya perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi menyebabkan meningkatnya permintaan pasar akan kendaraan bermotor. Hal itu pula yang mempengaruhi jumlah kendaraan bermotor yang ada di Indonesia.

CV. Laksana Motor Jember merupakan perusahaan yang bergerak dibidang penjualan dan perbaikan yang sepeda motor Yamaha. Kondisi lingkungan CV. Laksana Motor bisa di bilang strategis karena berada pada daerah perkotaan dan berada di jalur penghubung dari kota jember ke kabupaten Bondowoso. Hal ini tentu memudahkan konsumen jika ingin melakukan servis atau membeli sepeda motor dan suku cadang sepeda motor Yamaha.

Motor Yamaha Mio M3 125 merupakan produk keluaran PT [Yamaha Indonesia](#) Motor *Manufacturing* (YIMM), di era 2000an pasar motor di Indonesia masih didominasi motor bebek, dengan transmisi semi *otomatik*. Yamaha Mio M3 memperbaiki kekurangan generasi sebelumnya, misalnya tampilan lebih futuristik, desainnya lebih runcing, dan lampunya tidak lagi di stang, melainkan pindah ke *body* depan.

Bahan bakar dengan kandungan timbal menyebabkan injektor menjadi kotor dan pola penyemprotannya tidak sesuai sehingga terjadi penyumbatan kerak pada lubang injektor. Pemakaian bahan bakar mengandung timbal pada motor EFI tidak di rekomendasikan.