

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring kemajuan teknologi di dunia industri dan Semakin banyaknya persaingan di dunia kerja, setelah lulus mahasiswa dituntut untuk dapat bersaing di dunia kerja, maka dari itu tugas perguruan tinggi untuk memberikan bekal kepada mahasiswanya agar dapat bersaing di dunia kerja. Bekal yang harus dimiliki oleh mahasiswa yaitu berupa materi baik secara teori maupun teknis. Berdasarkan kurikulum Politeknik Negeri Jember sebagai syarat kelulusan, diwajibkan bagi mahasiswa untuk melaksanakan Magang. Selain untuk memenuhi kewajiban akademik, kegiatan ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan mahasiswa di dunia kerja, agar mahasiswa dapat terbiasa dan mudah untuk beradaptasi saat akan masuk ke dunia kerja.

Salah satu tempat Magang mahasiswa adalah di CV. Tata Jaya Motor. Bengkel tersebut melayani perawatan juga perbaikan kendaraan bermotor, khususnya kendaraan roda empat seperti tune up, service rutin, ganti oli, pengantian spare part dan overhaul mesin. Perawatan dan pengantian spare part yang telah waktunya diganti adalah salah satu cara untuk mempertahankan mobil agar tetap dalam kondisi yang baik dan tetap nyaman saat di kendarai, Salah satu masalah yang ditimbulkan dikarenakan kurangnya perawatan pada sistem pengereman yaitu kurang pakemnya pengereman.

Saat mobil digunakan pada kondisi normal yaitu di jalan datar pengereman masih nyaman digunakan atau masih tidak ada masalah, Kurang pakemnya pengereman akan terasa saat mobil digunakan sedikit lama dan pada jalur tanjakan dan turunan seperti di daerah pegunungan. Kurang pakemnya pengereman dimana penyebabnya biasanya adalah minyak rem yang volumenya telah berkurang, booster rem yang bocor, kanvas rem yang telah aus, bocornya seal piston caliper dan atau komponen lainnya. Oleh karena itu diperlukan sebuah identifikasi masalah yang ditimbulkan dan memperbaiki masalah tersebut untuk mengatasi permasalahan yang terjadi pengereman pada mobil tersebut.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dan manfaat dari kegiatan kerja magang ini adalah sebagai berikut :

1.2.1 Tujuan umum Magang

Tujuan umum penyelenggaraan kegiatan magang yang dilakukan di CV. Tata Jaya Motor Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan pengalaman, wawasan, dan keterampilan mahasiswa di dunia kerja.
2. Untuk melatih mahasiswa agar terbiasa bekerja sama dalam sebuah tim.
3. Untuk membangun skill mahasiswa yang mumpuni agar dapat bersain di dunia kerja.

1.2.2 Tujuan Khusus Magang

1. Mengetahui bagaimana proses perawatan serta menganalisa permasalahan yang sering terjadi pada sistem pengereman.
2. Mengetahui SOP (Standart Operasional Prosedur) saat proses proses perawatan pada sistem pengereman.

1.2.3 Manfaat Magang

Manfaat Magang adalah sebagai berikut :

1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai referensi mengenai perkembangan industri otomotif di Indonesia maupun proses dan teknologi modern bagi perguruan tinggi guna pengembangan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan industri.

2. Untuk Perusahaan

Hasil dari analisis oleh mahasiswa dapat menjadi acuan evaluasi bagi perusahaan agar dapat diterapkan dan dikembangkan pada perusahaan.

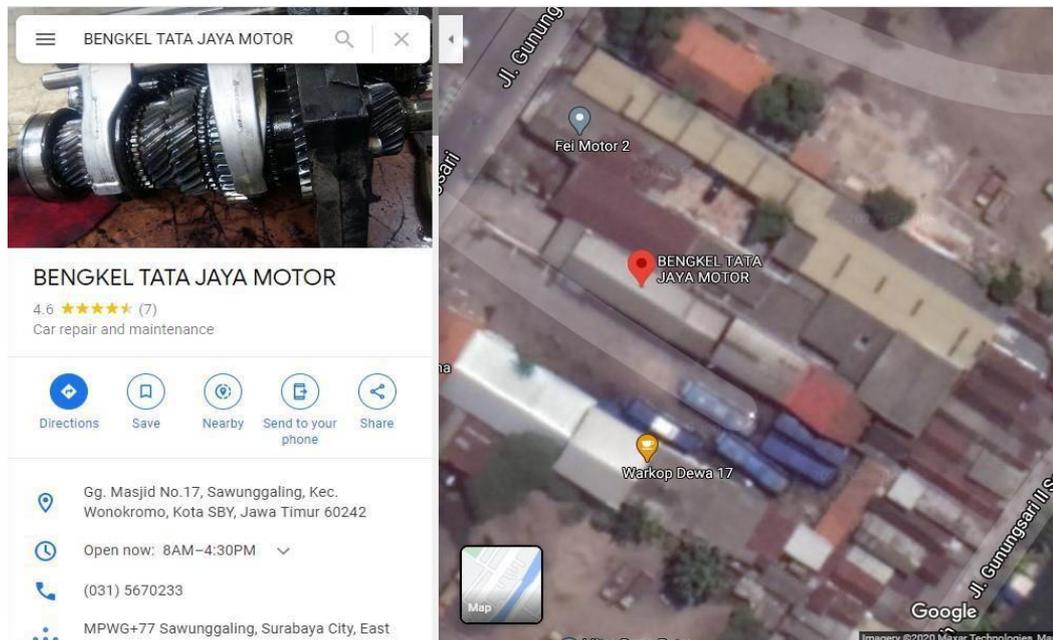
3. Untuk Mahasiswa

Untuk membangun sikap bertanggung jawab, disiplin dan Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang disebut perusahaan, sehingga nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat dalam dunia kerja.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

CV. Tata Jaya Motor merupakan salah satu bengkel mobil milik swasta yang bergerak dalam bidang *Car repair and maintenance* yang didirikan pada tahun 1994. CV Tata Jaya Motor ini berlokasi di Kota Surabaya, tepatnya di Gg. Masjid No.17, Sawunggaling, Kec. Wonokromo, Kota Surabaya serta menempati area seluas $\pm 453.93 \text{ m}^2$ terdiri dari:

1. Halaman Parkir : $\pm 105.93 \text{ m}^2$
2. *Stall Service* : $\pm 177.18 \text{ m}^2$
3. *Tool Room* : $\pm 98.79 \text{ m}^2$
4. *Spare Part Room* : $\pm 22.76 \text{ m}^2$
5. *Workshop Head Room* : $\pm 36.62 \text{ m}^2$
6. *Mechanic Room* : $\pm 12.65 \text{ m}^2$



Gambar 1. 1 Lokasi CV Tata Jaya Motor
Sumber: Google Maps 2021

Hari kerja yang berlaku pada karyawan di CV Tata Jaya Motor pada hari Senin sampai hari Sabtu dimulai pada jam 08.00 WIB sampai jam 16.00 WIB. Untuk jam istirahat pada jam 12.00 sampai jam 13.00.

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilakukan dalam penyusunan laporan adalah sebagai berikut:

1. Studi Literatur

Studi literatur dengan mencari, memahami dan mempelajari beberapa referensi yang berkaitan dengan pokok bahasan serta permasalahan.

2. Studi lapangan

Studi lapangan ialah mahasiswa mengambil data melalui pemantauan secara praktek langsung di lapangan.

3. Observasi

Sebelum melakukan pengambilan data penulis melakukan pengamatan dan meninjau secara langsung tempat/objek yang akan diteliti dan diamati, kemudian dilakukan pengambilan beberapa sampel data, gambar, dan lain-lain.

4. Wawancara

Wawancara dilakukan dengan melakukan dialog atau tanya jawab secara langsung dengan Mekanik CV Tata Jaya Motor yang berkaitan langsung dengan objek yang akan dipelajari.