

RINGKASAN

Perawatan Keausan Sistem Pengereman Pada Kendaraan Roda 4 Di CV. Tata Jaya Motor Surabaya. Aldin Suryadinata, NIM H42171505, Tahun 2023, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Dicky Adi Tyagita S.T., M.T. (Dosen Pembimbing), Indra A. (Pembimbing Lapang CV. Tata Jaya Motor Surabaya).

Kegiatan Magang Industri dilaksanakan di CV. Tata Jaya Motor Surabaya. Bekal yang harus dimiliki oleh mahasiswa yaitu berupa materi baik secara teori maupun teknis. Sehingga dapat menyelesaikan permasalahan-permasalahan yang ada di dunia kerja mendatang. Perawatan dan penggantian spare part yang telah waktunya diganti adalah salah satu cara untuk mempertahankan mobil agar tetap dalam kondisi yang baik dan tetap nyaman saat dikendarai. Salah satu masalah yang ditimbulkan dikarenakan kurangnya perawatan pada sistem pengereman yaitu kurang pakemnya pengereman.

Kurang pakemnya pengereman dimana penyebabnya biasanya adalah minyak rem yang volumenya telah berkurang, booster rem yang bocor, kanvas rem yang telah aus, bocornya seal piston caliper dan atau komponen lainnya. Oleh karena itu diperlukan sebuah identifikasi masalah yang ditimbulkan dan memperbaiki masalah tersebut untuk mengatai permasalahan yang terjadi pengereman pada mobil tersebut.