

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). *Analisis Pengaruh Berat Roller Standard dan Racing pada Sistem CVT terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015*. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22–31. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Budiana.P, M. D., Atmika, I. K. A., & Subagia, I. A. (2008). *Variasi Berat Roller Sentrifugal pada Continuosly Variable Transmission (CVT) terhadap Kinerja Traksi Sepeda Motor*. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CAKRAM*, 2(2), 97–102. Universitas Udayana.
- Honda Cengkareng. (2018). *Suku Cadang*. Dalam *Artikel Honda Cengkareng*. <https://www.hondacengkareng.com>.
- Lukman. (2011). *Cara Kerja CVT*. Dalam *Artikel Lukman.SPd's Blog*. <https://lukmanspd.wordpress.com/2011/04/28/13/>.
- Mulyono, S., Gunawan, & Maryanti, B. (2014). *Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin*. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 2(1), 28–35. <https://doi.org/10.32487/jtt.v2i1.38>. Universitas Balikpapan.
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). *Pengaruh Berat Roller terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110cc yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT)*. *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58–65. <https://doi.org/10.52447/jktm.v5i1.3991>. Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta.
- Priyuda, F. O. E., Nusantara, A. F. ., & Kosjoko. (2021). *Pengaruh Variasi Pegas Puli Sekunder dan Penambahan Bearing terhadap Performa Motor Matic 155cc*. *Jurnal Smart Teknologi*, 2(2), 116–122. <http://repository.unmuhjember.ac.id/12875/%0Ahttp://repository.unmuhjember>

er.ac.id/12875/1/a. Universitas Muhammadiyah Jember.

Sri Komaladewi, A., Ketut Adi Atmika, I., & Haryawan, A. (2010). *Tinjauan Kinerja Traksi Sistem Transmisi Otomatik (CVT) pada Sepeda Motor dengan Variasi Konstanta Pegas Sliding Sheave dan Berat Roller Sentrifugal*. Jurnal Seminar Nasional Tahunan Teknik Mesin (SNTTM), 9(13), 179–186. Universitas Udayana.

Yahya, M. D. ., Hanifi, R., & Dirja, I. (2023). *Analisa Pengaruh Berat Roller CVT 15 Gram, 10 Gram dan 8 Gram terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor All New Vario 149cc dengan Metode Pengujian Dynotest*. Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, 9(7), 296–312. Universitas Singaperbangsa Karawang.

Yogatama, P., Kardiman, & Hanifi, R. (2022). *Perancangan Poros, Pulley dan V-belt pada Sepeda Motor Honda Beat FI 2014*. Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan, 8(17), 373–383. Universitas Singaperbangsa Karawang.

Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Widiyatmoko, Prasetya, S., Susanto, I., Belyamin, & Abdillah, A. A. (2022). *Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian Dynotest*. Jurnal Mekanik Terapan, 3(2), 44–49. <https://doi.org/10.32722/jmt.v3i2.4621>. Politeknik Negeri Jakarta.