

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2020). Catalog : 1101001. *Statistik Indonesia 2020*, 1101001, 790.
<https://www.bps.go.id/publication/2020/04/29/e9011b3155d45d70823c141f/statistik-indonesia-2020.html> [20 Juni 2024]
- Budiyono, & Mahfudin, A. E. (2018). *Perbandingan Busi Standar Dengan Busi Platinum Pada Sepeda Motor Honda Cb 150 Terhadap Power Dan Konsumsi Bahan Bakar*. *Surya Teknika*, 3(1), 1–5.
- Elvan, A., Pradana, E., Mufarida, A., & Finali, A. (2019). *Pengaruh Variasi Celah Busi Terhadap Emisi Gas Buang Pada Mesin Tipe K3-De the Effect of Spark Plug Gap Variation on Emission of Exhaust Gas in K3-De Engine*. 1–5.
- S. M., & Sari, T. P. (2022). *Siklus-siklus Mesin Kalor*. (Rifaldo Pido, S.T., M.T). 113-126. Indie Press
- Meena, P. K., Pal, A., & Gautam, S. (2024). *Investigation of combustion and emission characteristics of an SI engine operated with compressed biomethane gas, and alcohols*. *Environmental Science and Pollution Research*, 31(7), 10262–10272. <https://doi.org/10.1007/s11356-022-24724-9>. [20 Juni 2024]
- Pardede, S. T., & Sitorus, T. B. (2013). *Kinerja Mesin Sepeda Motor Satu Silinder Dengan Bahan Bakar Premium Dan Etanol Dengan Modifikasi Rasio Kompresi*. 4(4), 229–238.
- Prasetyo, D. H. T., & Wahyudi, D. (2022). *Analisis Pengaruh Pipa Inner Sebagai Katalis Metanol Dengan Memanfaatkan Energi Panas Yang Terbuang*. *Mechonversio: Mechanical Engineering Journal*, 5(1), 7–13.
<https://doi.org/10.51804/mmej.v5i1.1809> [20 Juni 2024]
- Putra, S., Sinaga, J., & Pandiangan, W. (2021). *Analisa Pengaruh Variasi Celah*

Busi Terhadap Emisi Gas Buang Dan Konsumsi BBM Pada Motor Matic 125 cc. Jurnal Teknologi Mesin Uda, 2(2), 32–37.

Rosyidin, A. (2019). *Efisiensi Jarak Tempuh Toyota VELOZ 1500 cc Tahun 2015-Sekarang Menggunakan Gasoline Type A, B, C Oktan 92. Simposium Nasional Multidisiplin (SinaMu).*

<http://jurnal.umt.ac.id/index.php/senamu/article/view/2105%0Ahttp://jurnal.umt.ac.id/index.php/senamu/article/download/2105/1286> [20 Juni 2024]

Yusuf, H. M.S (2018). *Uji Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Dengan Variasi Jenis Knalpot Berbahan Bakar Pertamina.pdf.* Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Syaief, A. N., Adriana, M., & Hidayat, A. (2019). *Uji Emisi Gas Buang Dengan Perbandingan Jenis Busi Pada Sepeda Motor 108 cc. 6, 1–6.*

Wibowo, C. S., Aisyah, L., Widhiarto, H., & Riyono, S. (2019). *Kebutuhan Angka Oktana Kendaraan Bermotor Mesin Bensin di Indonesia. Lembaran Publikasi Minyak Dan Gas Bumi, 49(1), 33–40.*

<https://doi.org/10.29017/lpmgb.49.1.234>. [20 Juni 2024]

Winarno, J. (2014). *Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin Pada Berbagai Merk Kendaraan Dan Tahun Pembuatan. Jurnal Teknik Mesin, 4(55), 1–9.* <http://jurnalteknik.janabadra.ac.id/wp-content/uploads/2015/01/6-Joko-Winarno-April-2014.pdf>. [20 Juni 2024]

Yuniarto Agus Winoko, W. Y. R. (2015). *Pengaruh penggunaan busi iridium dan nikel terhadap kadar emisi gas buang Co dan Hc pada mesin 4 tak.*

<https://www.otosigna.com/fungsi-busi-komponen-dan-cara-kerjanya/>. [20 Juni 2024]

Boentarto. 2005. *Cara Pemeriksaan, Penyetelan dan Perawatan Sepeda Motor.* iiiG(1,2b,2c). Sleman. Andi Publisher.

<https://www.hondacengkareng.com/faq/tabel-bahan-bakar-ideal-motor-honda->

sesuai-rasio-kompresi-mesin/. [20 Juni 2024]

Pertamina. (2020). Spesifikasi Produk BBM, BBN & LPG.

20201201035120atc_spesifikasi.pdf [20 Juni 2024]

<https://peraturan.go.id/files/permen-lhk-no-8-tahun-2023.pdf>. [20 Juni 2024]