

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program magang dapat diartikan sebagai gerbang awal menuju dunia kerja. Magang merupakan tahapan yang dilalui oleh para pelajar dalam mengasah dan mengembangkan kemampuannya dalam dunia kerja. Program magang merupakan program dimana sekolah ataupun perguruan tinggi mengirim mahasiswa ke tempat-tempat tertentu yang menerima mahasiswa magang. Tempat-tempat ini berupa perusahaan atau industri yang bersedia menerima mahasiswa magang.

Auto 2000 merupakan salah satu perusahaan yang bersedia menerima mahasiswa maupun siswa magang. Perusahaan ini bergerak dalam bidang jasa perbaikan kendaraan, perbaikan *body* kendaraan, pengecatan kendaraan dan pembelian unit baru. Auto 2000 Sanur berlokasi di Jl. Bypass Ngurah Rai No.395, Sanur, Denpasar Selatan, Kota Denpasar, Bali. Mahasiswa yang magang di tempat ini ditempatkan pada divisi *general repair* (GR) atau divisi perawatan dan perbaikan kendaraan dan divisi *express maintenance* atau divisi perawatan dan perbaikan cepat.

Dalam menjalankan magang di perusahaan, mahasiswa diberi tugas sebagai *helper* teknisi atau mekanik. Selama proses magang mahasiswa dituntut untuk beradaptasi dengan lingkungan kerja bengkel. Peran mahasiswa sebagai *helper* teknisi diharapkan mampu untuk membantu teknisi dalam melakukan pekerjaan perawatan dan perbaikan kendaraan.

Perawatan dan perbaikan kendaraan yang umum dilakukan adalah servis berkala, yaitu pengecekan dan pergantian *part* kendaraan yang telah aus. Oleh karena itu, penulis ingin mengkaji hasil magang di Auto 2000 Sanur dengan judul “Teknik Pengecekan Keausan Pada Sistem Pengereman Bawah”. Sebagai bentuk laporan magang yang telah dilakukan selama lima bulan.

Dengan adanya laporan ini diharapkan adanya ide-ide atau gagasan- gagasan baru yang dapat dikembangkan dan berguna bagi bidang terkait. Serta diharapkan dapat melatih mahasiswa dalam menghadapi dan menyikapi dunia kerja dengan

pikiran kritis dan tanggap.

1.2 Tujuan Dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan dari magang ini adalah:

1. Menambah wawasan dan pengalaman dengan mengamati secara langsung.
2. Mengembangkan sikap profesional dalam bekerja dan belajar bekerja dengan tim.
3. Serta belajar memikul sebuah tanggung jawab yang diberikan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Selain itu, terdapat tujuan khusus yakni:

1. Penerapan teknik mengukur keausan dengan bukti data.
2. Penggunaan data yang akurat untuk meyakinkan pelanggan bila ada keausan sehingga tetap menjaga profesionalitas mekanik Auto2000 Sanur.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya magang ini adalah:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Hasil dari magang yang telah dilakukan dapat dijadikan sebagai bahanevaluasi kurikulum yang digunakan.

2. Untuk Perusahaan

Perusahaan mendapat bantuan tenaga dari peserta magang serta dapatdijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.

3. Untuk Mahasiswa

Dapat mengembangkan diri dalam menghadapi dunia kerja, berpikirkritis dan cepat tanggap dalam menghadapi permasalahan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi magang berada di Auto 2000 Sanur, tepatnya di Jl. Bypass Ngurah Rai No.395, Sanur, Denpasar Selatan, Kota Denpasar, Bali 80228 (Google, 2023)



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Auto2000 Sanur
Sumber : maps.google.com (2023)

1.3.2 Jadwal Kerja

Tabel 1. 1 Jadwal Kerja Auto2000 Sanur

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Selasa	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Rabu	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Kamis	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Jumat	08.00 - 16.00	12.00 – 13.00
Sabtu	08.00 - 15.00	12.00 – 13.00

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang dilaksanakan adalah pengamatan secara langsung dan magang secara langsung. Dengan bimbingan dari pembimbing lapangan mahasiswa terjun secara langsung membantu karyawan yang bekerja. Adapun sebagai laporan, berikut ini merupakan susunan metode pelaksanaan magang:

1. Mengamati, pengamatan yang dilakukan mahasiswa untuk memahami pekerjaan yang dilakukan.
2. Interview, tanya jawab kepada pembimbing lapang tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan yang dilakukan.
3. Praktik, menerapkan pemahaman dari pengamatan dan tanya jawab yang sudah dilakukan pada pekerjaan dalam pengawasan.
4. Studi literatur, mahasiswa kemudian mencari data-data yang didapatkan selama menjalankan magang untuk dijadikan acuan dalam pembuatan laporan.