

RINGKASAN

Pengukuran Keausan Pada Rem Cakram Dan Rem Tromol Menggunakan Jangka Sorong Dan Mikrometer Sekrup Pada THS Di Auto2000 Sanur, Abdul Aziz Nashiruddin, NIM H42200219, Tahun 2024, 24 Halaman. Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Alex Taufiqurrohman Zain, S.Si., M.T (Dosen Pembimbing)

Auto 2000 Sanur, sebuah perusahaan yang menerima mahasiswa magang di bidang perbaikan kendaraan atau administrasi. Mahasiswa ditempatkan di divisi general repair, express maintenance, dan Toyota Home Service sebagai helper teknis. Tujuan magang meliputi peningkatan wawasan, pengembangan sikap profesional.

Laporan magang ini memiliki tujuan umum dan khusus, serta manfaat bagi perguruan tinggi, perusahaan, dan mahasiswa. Lokasi magang berada di Auto 2000 Sanur, dengan jadwal kerja Senin sampai Sabtu. Metode pelaksanaan magang melibatkan observasi, wawancara, praktik, dan studi literatur. Laporan ini diharapkan memberikan ide baru, evaluasi kurikulum, bantuan tenaga bagi perusahaan, dan pengembangan mahasiswa dalam menghadapi dunia kerja.

Auto2000 menyediakan Toyota Home Servis (THS), layanan di mana mekanik melakukan servis kendaraan di rumah pelanggan. Salah satu komponen vital pada kendaraan adalah komponen rem. Oleh karena itu komponen rem harus di rawat secara berkala agar tidak terjadi keausan pada komponen. Keausan ini dapat diukur menggunakan alat seperti jangka sorong atau mikrometer. Pemeriksaan komponen pengereman sesuai standar melibatkan langkah-langkah seperti pengukuran diameter tromol dan ketebalan piringan.

Dengan adanya data hasil pengukuran maka mekanik dapat memaparkan lebih jelas kepada konsumen tentang kondisi pengereman kendaraan. Konsumen dapat memahami kondisi pengereman kendaraan sehingga dapat melakukan pergantian komponen.