

## DAFTAR PUSTAKA

- Asyafiisab, A. A. (2010). Pengaruh Komposit Core Berbasis Limbah Kertas, Dengan Pencampuran Sekam Padi, Dan Serabut Kelapa Terhadap Kekuatan Bending Panel. *Pustaka.Uns.Ac.Id*, 5.
- Cahyo, S., Diniardi, E., Yulianto, S., & Prianto, H. (2009). Perencanaan Sistem Pengereman Otomatis Sepeda Motor. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 35–41.
- Maryanti, B., & Anggono, M. A. T. (2020). Studi ekperimental keausan kampas rem komposit serat kulit durian dan serbuk aluminium dengan resin vinylester. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 24(2), 142–147. <https://doi.org/10.25042/jpe.112020.06>
- Maulana, doni indra (Politeknik N. J. (2022). *Kekerasan dan koefisien gesek kampas rem cakram sepeda motor berbahan polymer matrix composite. 1*, 1–50.
- Muhammad, N. (2013). Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003. *Jurnal Mekanikal*, 11(09), 2–6.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1).  
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42494>
- Purboputro, P. I. (2016). Pengembangan Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bambu Terhadap Ketahanan Aus Pada Kondisi Kering Dan Basah. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 17(2), 91–96.  
<https://doi.org/10.23917/mesin.v17i2.2877>
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Invotek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Syahbuddin, S. (n.d.). Sifat Mekanik Kanvas Rem Tromol Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Teknobiz*, 7(1), 21–27.
- Asyafiisab, A. A. (2010). Pengaruh Komposit Core Berbasis Limbah Kertas, Dengan Pencampuran Sekam Padi, Dan Serabut Kelapa Terhadap Kekuatan Bending Panel. *Pustaka.Uns.Ac.Id*, 5.
- Cahyo, S., Diniardi, E., Yulianto, S., & Prianto, H. (2009). Perencanaan Sistem Pengereman Otomatis Sepeda Motor. *SINTEK JURNAL: Jurnal Ilmiah Teknik*

*Mesin*, 35–41.

- Maryanti, B., & Anggono, M. A. T. (2020). Studi ekperimental keausan kampas rem komposit serat kulit durian dan serbuk aluminium dengan resin vinylester. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 24(2), 142–147. <https://doi.org/10.25042/jpe.112020.06>
- Maulana, doni indra (Politeknik N. J. (2022). *Kekerasan dan koefisien gesek kampas rem cakram sepeda motor berbahan polymer matrix composite. 1*, 1–50.
- Muhammad, N. (2013). Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003. *Jurnal Mekanikal*, 11(09), 2–6.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1).  
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42494>
- Purboputro, P. I. (2016). Pengembangan Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bambu Terhadap Ketahanan Aus Pada Kondisi Kering Dan Basah. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 17(2), 91–96.  
<https://doi.org/10.23917/mesin.v17i2.2877>
- Suhardiman, & Syaputra, M. (2017). Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi dan Tempurung Kelapa. *Jurnal Invotek Polbeng*, 07(2), 210–214.
- Syhabuddin, S. (n.d.). Sifat Mekanik Kanvas Rem Tromol Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Teknobiz*, 7(1), 21–27.
- Syawaluddin, S., & Setiawan, I. A. ((Syhabuddin, n.d.)2008). Perbandingan Pengujian Mekanis Terhadap Kampas Rem Asbes Dan Non-Asbestos Dengan Melakukan Uji Komposisi, Uji Kekerasan Dan Uji Keausan. *Sintek Jurnal : Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 2(2)
- Putra Juang Zebua, Anugrah. (2022). Studi Eksperimental Pembuatan Kampas