

RINGKASAN

Upaya Menjaga Kualitas *Bogie* NT-60 (K8) Agar Layak Beroperasi Pada Kereta di PT. Kereta Api Indonesia (persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember. Kevin Surya Saputra, NIM H42202427, Tahun 2023, 51 halaman, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT. (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan merupakan kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lain yang diharapkan dapat menjadi wadah bagi mahasiswa untuk mengembangkan keterampilan dan keahlian yang ada pada dirinya. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan selama 4 bulan, dimulai pada awal bulan Agustus sampai akhir bulan November 2023 di PT. Kereta Api Indonesia (persero) Depo Kereta Ketapang Daop 9 Jember. Tujuan kegiatan ini adalah untuk mempelajari dan mempraktikkan cara merawat *bogie* pada kereta .

Depo Kereta Ketapang Daop 9 sendiri memiliki program pemeliharaan kereta api rutin setiap bulannya. Dari sebulan sekali sampai 12 bulan sekali. Kepala ruas pemeliharaan membagikan *Check sheet* ke setiap bagian pengawas divisi.

Proses pemeliharaan *bogie* dilakukan untuk menjaga kualitas komponen dan alat perangkai *bogie* agar tetap terjamin keamanan dan kenyamanannya untuk pengguna kereta api. Ada beberapa jenis *bogie* yang terdapat pada PT. Kereta Api Indonesia(persero) yaitu *Bogie* NT-11 (K5), *Bogie* NT60 (K8), dan *Bogie* TB-398. Pentingnya menjaga kondisi dari komponen perangkat roda kereta dengan cara kerja, pemeriksaan, pengawasan, pemeliharaan, serta pencegahan kerusakan sangatlah penting. Hal tersebut bisa terjadi karena rendahnya kesadaran yang dimiliki oleh personil lapangan yang kurang teliti dalam menjalankan pemeriksaan, pengawasan, pemeliharaan, serta pencegahan kerusakan perangkat roda yang ada.