

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Y., & Aprianto, T. (2022). *Pengaruh Modifikasi Puli Primer CVT Terhadap Performa Sepeda Motor Matic 110 cc*. 20(1), 50–56.
- Azhari, M. C., Bagus, N., & Rizal, M. (2019). Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 CC. In *Jurnal Isu Teknologi*.
- Basyirun, Rahardjo, W. D., & Karnowo. (2008). Buku Ajar Mesin Konversi Energi. *Universitas Negeri Semarang*, 1–68.
- Budiana, M. D., Atmika, K. A., & Subagja, A. (2008). *Variasi berat roller sentrifugal Pada continuously variable transmission (CTV) terhadap kinerja traksi sepeda motor*. 2(2), 97–102.
- Jaedun, A. (2011). Oleh : Amat Jaedun. *Metodologi Penelitian Eksperimen*, 0–12.
- Komaladewi, A. S., Atmika, I. K. A., Haryawan, A., Mesin, J. T., Udayana, U., & Bukit, K. (2010). *TINJAUAN KINERJA TRAKSI SISTEM TRANSMISI OTOMATIK (CVT) PADA SEPEDA MOTOR DENGAN VARIASI KONSTANTA PEGAS SLIDING SHEAVE DAN BERAT ROLLER SENTRIFUGAL MIII-179 MIII-180*. 13–15.
- Material, J. R., & Energi, M. (2021). *FT-UMSU Jurnal Rekayasa Material , Manufaktur dan Energi FT-UMSU*. 4(1), 22–31.
- Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). *Pengaruh Berat Roller Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT) Perkembangan sepeda motor dalam dunia otomotif semakin pesat dan didukung oleh motor dengan transmisi otomatis CVT (Continuously Varibl*. 5(1), 58–65.
- Oktavian Eko Priyuda, F., & Fathonisyam Putra Nusantara, A. (2021). *The Effect of Secondary Pulley Spring Variations and Bearing Additions on the Performance of 155cc Matic Motors*. 2(2). <http://jurnal.unmuhjember.ac.id/index.php/JST>
- Pangestu, W. D., Nauri, I. M., & Mindarta, E. K. (2021). Pengaruh Perubahan Panjang Alur Roller Terhadap Daya Dan Akselerasi Pada Sepeda Motor Matic 125 Cc Cbs Iss. *Jurnal Teknik Otomotif : Kajian Keilmuan dan Pengajaran*,

5(1), 21. <https://doi.org/10.17977/um074v5i12021p21-26>

- Putra, D. R., Maksum, H., & Putra, D. S. (2018). Pengaruh perbandingan penggunaan roller racing dengan roller standard terhadap daya dan torsi pada motor matic. *Automotive Engineering Education Journal*, 1(2), 1–8.
- Saputra, S. A. (2020). Pengaruh Penggunaan Variasi Roller Dan Pegas Cvt Racing Terhadap Performa Motor Matic 110Cc the Influence of Use of Roller Variations and Cvt Racing Sheets on the 110Cc Matic Motor Performance. *Universitas Muhammadiyah Jember*.
- Suka Arimbawa, I. K., Pasek Nugraha, I. N., & Dantes, K. R. (2019). Analisis Pengaruh Campuran Bahan Bakar Pertalite Dengan Naphthalene Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 1–6. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v7i1.18616>
- Yogatama, P., Kardiman, & Hanifi, R. (2022). Perancangan Poros, Pulley dan V-belt pada Sepeda Motor Honda Beat FI 2014. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, 8(17), 373–383.
- Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Prasetya, S., Susanto, I., & Abdillah, A. (2022). *Jurnal Mekanik Terapan Performa Kendaraan Konversi Listrik melalui Pengujian Dynotest*. 03(02), 44–49. <https://doi.org/10.32722/jmt.v3i2.4621>