

DAFTAR PUSTAKA

- Anam, Khoirul. 2018. *Pengembangan Kampas Rem Berbahan Komposit Serbuk Arang Kayu Glugu Terhadap Karakteristik Mekanik (Keausan Dan Koefisien Gesek)*. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Negeri Jember.
- Bahri, Samsul. 2020. *Pengujian Kekerasan Metode Vickers*. Jurusan Teknik Mesin. Politeknik Negeri Lhoksumawe.
- Barasa, F. Badri, M. Yohanes. “*Kaji Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Bahan Komposit Dengan Filler Palm Slag*”. *Jurnal Jom Fteknik* 1.2 (2014): 2-9.
- C. Banciu, dkk. (2010). *Structural and functional properties of porous carbon fibers composites*. National Institute for Research and Development in Electrical Engineering. Romania.
- Efendi, N. 2015. *Kajian Eksperimental Performasi Pengereman Kampas Rem Serbuk Bambu Sebagai Suplemen Materi Kajian Mata Kuliah Komposit*. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Fitrianto F.D, 2012. *Pemanfaatan Serbuk Tongkol Jagung Sebagai Alternatif Bahan Friksi Kampas Rem Non-Asbestos Sepeda Motor*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Gibson, R. F., (1994), *Principle of Composite Material Mechanics*, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Halim, F. Ranto. dan Harjanto, B. *Kaji Eksperimental Komposit Kampas Rem Serat Ijuk Pada Sepeda Motor Jupiter Z*. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin* 1.2 (2019): 107-11.
- Junus, S. (2011). *Komposit Proses, Fabrikasi dan Aplikasi*. Jember: Jember University Press.

- Kusmardin, Mangalla, K.L. dan Samhuddin. “*Cakram Komposit Berbahan Serat Rami Dan Serbuk Arang Tempurung Kelapa Pengujian Eksperimental Panas Yang Timbul Akibat Gesekan Pada Kampas Rem Dengan Perekat Resin Epoksi*”. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin 4.3 (2019): 93-99.
- Maulana, D. I. (2022). *Kekerasan dan Koefisien Gesek Kampas Rem Cakram Sepeda Motor Berbahan Polymer Matrix Composite*. Skripsi, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember.
- Novaral, E. M. A., (2017). *Analisis Komposisi Bahan Terhadap Kekerasan, Waktu Pengereman dan Pengurangan Massa Kampas Rem dari Material Komposit Serabut Kayu dan Serbuk Kelapa*. Skripsi. Jakarta: Program Studi Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta.
- Nurhayati, S., Dani, G., & Andhy, S. (2012). *Pengaruh Suhu Sinter Terhadap Karakteristik Keramik Calsia Stabilized Zirconia dengan Penambahan Natrium Karbonat untuk Elektrolit Padat*. Pusat Teknologi Nuklir Bahan dan Radiometri (PTNBR) – BATAN, Jurusan Pendidikan Fisika - Universitas Pendidikan Indonesia.
- Purboputro, P.I. (2016). *Pengembangan Ketahanan Keausan Pada Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Bonggol Jagung*. Media Mesin: Majalah Teknik Mesin, 15(1).
- Ratna, S.T. 2017. *Karakteristik Komposit Partikel Arang Kayu Ulin Bermatrik Epoxy Sebagai Salah Satu Alternatif Pengganti Kampas Rem Dengan Fraksi Volume 25%, 35%, 45%*. Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Sanata Dharma. Yogyakarta.
- Setiyanto, Imam. (2009). *Pengaruh Variasi Temperatur Sintering Terhadap Ketahanan Aus Bahan Rem Sepatu Gesek*. Jurusan Teknik, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta.

- Suhardiman dan Syaputra, M. 2014. "Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa". *Jurnal Inovtek Polbeng 7.1* (2014): 210-214.
- Suhardiman dan Syaputra, M. 2014. "Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa". *Jurnal Inovtek Polbeng 7.1* (2014): 210-214.
- Subyanto, Affandy. 2015. "Pengaruh Suhu Artificial Aging Terhadap Sifat Mekanis dan Struktur Mikro Komposit Al-Mg-Si". Tugas Akhir, Jurusan Fisika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Institut Teknologi Sepuluh November.
- Sya'roni, M. (2016). *Pengaruh Serbuk Arang Kayu Glugu Dan Serbuk Aluminium Terhadap Karakteristik Komposit Hybrid Kampas Rem*. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Jember.
- Wahyudi, R. P. (2018). *Pengaruh Temperatur Sintering Serbuk Aluminium dan Serbuk Arang Kayu Kelapa Terhadap Sifat Mekanik Komposit Kampas Rem*. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Jember.
- Wardoyo dan Sumpena. (2018). *Pengaruh Variasi Temperature Hardening dan Tempering Paduan AlMgSi-Fe12% Hasil Pengecoran Terhadap Kekerasan*. *Jurnal Engine*, Vol. 2, No. 1, Hal 26-32. Program Studi Teknik Mesin Universitas Proklamasi 45 Yogyakarta.
- Yudhanto, F. Santo, A, D. & Suluh, W, Y. (2019). *Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati*. *Jurnal Quantum Teknika*, Vol. 1, No. 1, Hal 19-27. Program Studi Teknik Mesin, Program Vokasi, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.