

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, A. R., Handayani, V., Syarif, R. A., Najib, A., & Hamidu, L. (2019). *MAHONI (Swietenia mahagoni (L.) Jacq) Herbal Untuk Penyakit Diabetes* (hal. 6). Makassar: CV. Nas Media Pustaka.
- Akbar, Y. F. (2018). *Analisis kekuatan impact dan tarik material komposit serat tandan kosong dan cangkang limbah kelapa sawit produksi Politeknik Negeri Jember*. Skripsi. Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember).
- Arif, S., Eko, R., & Rahmad, H. (2021, September). *Penelitian Pendahuluan Laju Keausan Efektif Material Komposit Gergaji Kayu Jati Dengan Matriks Epoxy Untuk Aplikasi Kampas Rem Cakram*. Dalam jurnal Seminar Nasional Teknologi Terapan (MESIN) Vol. 7, No. 1, 3 Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Malang.
- Arif, S., Irawan, D., & Jainudin, M. (2019). *Analisis sifat mekanis perbandingan campuran komposit serbuk gergaji kayu jati dengan matrik epoxy untuk material kampas rem cakram*. Dalam jurnal Technopreneur (JTech), vol.7, no.2, 2 Program Studi Teknik Mesin, Politeknik Negeri Malang (PSDKU) Kediri halaman 58-63.
- Dwiyani, R. (2013). *Mengenal Tanaman Pelindung di Sekitar Kita* (hal. 73). Denpasar: Udayana University Press.
- Erlansyah, A. D. (2022). *Rekayasa Material Komposit sebagai Bahan Dasar Alternatif Pembuatan Helm SNI*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Tidar.
- Hidayat, A. T., Daswarman, D., & Fernandez, D. (2015). *Pengaruh Penggunaan Rem Belakang Tipe Cakram Terhadap Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Honda Vario Techno CBS*. Dalam jurnal *Automotive Engineering Education Journal* vol. 4, no. 2, S1 Pendidikan Teknik Otomotif, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Padang, halaman 1-6.

- Hrp, A. P. (2019). *Analisis Keausan Kampas Rem Sepeda Motor Berbahan Komposit Serbuk Cangkang Kelapa Sawit*. Skripsi Teknik Mesin Pada Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Kosjoko, K. (2021). *Serbuk Kayu Jati (Tectona Grandis LF) sebagai Bahan Penguat Komposit Brake Pad Sepeda Motor Bermatriks Epoxy*. Dalam Jurnal J-Proteksion: Jurnal Kajian Ilmiah dan Teknologi Teknik Mesin, vol.6, no. 1, Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Jember halaman 16-19.
- Maulana, A., Prasetyo, I., & Towijaya, T. (2021). *Pengaruh Pemilihan Kampas Rem Pada Roda Depan Honda Sonic 150R*. Dalam jurnal Surya Teknika. Vol. 9, No. 1. Progam Studi Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan, halaman 48-53.
- Moghadamtousi, S. Z., Goh, B. H., Chan, C. K., Shabab, T., & Kadir, H. A. (2013). *Biological activities and phytochemicals of Swietenia macrophylla King*. In *Molecules journal*, vol. 18, no. 9, *Biomolecular Research Group, Biochemistry Program, Institute of Biological Sciences, Faculty of Science, University of Malaya page 10465-10483*.
- Muklis, M. (2013). *Pengaruh penggunaan velg 17 inchi terhadap jarak dan waktu pengereman pada sepeda motor Honda Beat*. Dalam jurnal *Automotive Engineering Education Journals*, vol.2, no.5, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.
- Nayiroh, N. (2013). *Teknologi material komposit*. Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim: Malang.
- Nurtiara Sekarrini, R. (2018). *Studi eksperimen laju keausan pada bull ring plate (proses non tempering dan tempering) dengan batubara pada pulverizer PT. YTL Jawa Power*. Tugas akhir, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya, Indonesia.

- Prabowo, H. T., Sulhadi, S., Aji, M. P., & Darsono, T. (2017). *Sifat Mekanik Bahan Komposit Kampas Rem Berbahan Dasar Serbuk Arang Kulit Buah Mahoni*. Dalam jurnal Spektra: Jurnal Fisika dan Aplikasinya, vol. 2, no.2, Program Studi Magister Pendidikan Fisika Pascasarjana UNNES, halaman 127-132.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). *Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan*. Dalam Jurnal Teknik ITS, vol.8, no.1, Departemen Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, halaman E67-E73.
- Priambodo, D. M. (2022). *Analisis Kekuatan Impact Dan Tarik Komposit Hybrid Serat Sabut Kelapa Dan Pohon Pisang Bermatrik Polyester*. Skripsi, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember.
- Purwanta, S., Sumantoro, P., Setyaningrum, H. D., & Saparinto, C. (2015). *Budi Daya & Bisnis Kayu Jati* (hal. 13). Jakarta: Penebar Swadaya.
- Setyawan, J. W. (2022). *Pengujian Jarak Pengereman Pada Sepeda Motor Matic 155 Cc Dengan Variasi Bentuk Piringan Cakram Dan Kampas Rem*. Skripsi. Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember.
- Suhardiman, S., & Syaputra, M. (2017). *Analisa keausan kampas rem non asbes terbuat dari komposit polimer serbuk padi dan tempurung kelapa*. Dalam jurnal Inovtek Polbeng, vol. 07, no. 2, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Bengkalis, halaman 210-214.
- Wahyuni, N., & Adnan, M. (2016). *Ketahanan Aus dan Kekerasan Komposit Matrik Aluminium (AMCS) Paduan Aluminium Al-Si Ditambah Penguat SiC dengan Metode STIR Casting*. Dalam jurnal *Prosiding dari Seminar Teknik Elektro dan Informatika*, Teknik Mesin & Teknik Elektro, Politeknik Negeri Ujung Pandang, halaman 361-369.
- Widiarta, I. W., Nugraha, I. N. P., & Dantes, K. R. (2017). *Pengaruh Orientasi Serat Terhadap Sifat Mekanik Komposit Berpenguat Serat Alam Batang Kulit Waru*

(Hibiscus Tiliaceust) Dengan Matrik Polyester. Dalam jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin (JJPTM), Vol. 8, No.2, Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Pendidikan Ganesha.

Zakaria, M. (2018). *Analisis Kampas Rem Komposit dari Karbon Kulit Buah Mahoni dan Abu Layang (Fly Ash) Batubara serta Sifat-Sifat Fisikanya.* Skripsi. Jurusan Fisika, Universitas Negeri Semarang.

Zatmika, A. Z., Utomo, K. Y., & Ardiansyah, D. (2022). *Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra x 125.* Dalam jurnal KALPIKA, vol.19, no.1. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Krisnadwipayana.