

## BAB 1. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan lembaga di Indonesia yang mengasah kemampuan mahasiswanya di bagian softskill maupun hardskill dengan pembelajaran 30 persen teori dan 70 persen praktek untuk mencetak generasi siap kerja. Dengan hal ini Politeknik Negeri Jember juga memiliki program studi Mesin Otomotif yang bertujuan untuk generasi kreatif inovatif serta memiliki daya saing yang tinggi dimasyarakat dan di dunia industri. Salah satu komitmen untuk meningkatkan mutu mahasiswanya yaitu dilaksanakan program magang yang diterapkan pada PT Dok Pantai Lamongan.

PT Dok Pantai Lamongan merupakan galangan kapal terbesar di Indonesia. PT Dok Pantai Lamongan merupakan sebuah galangan yang bergerak pada bidang pembuatan kapal baru, perbaikan dan perawatan kapal, serta memodifikasi kapal. PT Dok Pantai Lamongan memiliki berbagai macam departemen yang berperan penting untuk menunjang berjalannya sistem kerjanya. Salah satunya departemen *facility*. *Departemen facility* terbagi lagi menjadi beberapa, salah satunya *departemen facility mechanic*.

*Departemen facility mechanic* merupakan perbaikan pada alat-alat berat. Karena dalam menunjang aktivitas yang dilakukan memerlukan namanya alat berat. Salah satunya *forklift*. Alat berat tersebut dapat memudahkan memindahkan plat-plat besi yang dibutuhkan untuk memperbaiki sebuah kapal.

Dalam penggunaan *forklift* perlu melakukan *Preventive Maintenance* merupakan proses pemeliharaan suatu alat yang terjadwal. *Preventive Maintenance* dilakukan untuk menghindari kerusakan mesin pada saat produksi. Semua proses produksi yang mendapatkan *Preventive Maintenance* akan terjamin kontinuitas kerjanya dan selalu diusahakan dalam keadaan dan kondisi yang siap digunakan.

Berdasarkan latar belakang diatas saya sebagai penulis menetapkan “Perawatan Pada Forklift 7 Ton Setiap 2000 *Hours* Dengan Metode *Preventive Maintenance* Di PT Dok Pantai Lamongan”, sebagai judul laporan magang. Serta dengan adanya magang yang dilaksanakan di PT Dok Pantai Lamongan mahasiswa

dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada pada dunia kerja.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### 1.2.1 Tujuan Umum Magang

Berdasarkan uraian diatas maka tujuan umum kegiatan magang adalah sebagai berikut:

1. Kegiatan magang ini bertujuan agar mahasiswa bisa memperoleh pengalaman kerja.
2. Meningkatkan *softskill* dan *hardskill* mahasiswa dalam sikap bekerja serta bagaimana cara mengimplementasikan dalam dunia kerja.
3. Melatih mahasiswa untuk berpikir secara kritis dan inovatif dalam menyelesaikan permasalahan dalam tekanan.
4. Memberikan peluang mahasiswa mendapatkan wawasan serta pengalaman bekerja di perusahaan.
5. Untuk melatih disiplin kerja dan rasa tanggung jawab terhadap pekerjaan yang harus dilakukan.

### 1.2.2 Tujuan Khusus Magang

Tujuan Khusus Magang adalah:

1. Mengetahui cara perawatan *forklift* 7 ton yang digunakan oleh sebuah perusahaan untuk menjalankan aktivitas.
2. Mengidentifikasi kerusakan yang sering terjadi pada *forklift* 7 ton.
3. Mengetahui metode perawatan yang dapat diterapkan pada *forklift* 7 ton untuk meningkatkan masa pakai

### 1.2.3 Manfaat Magang

Manfaat magang adalah sebagai berikut:

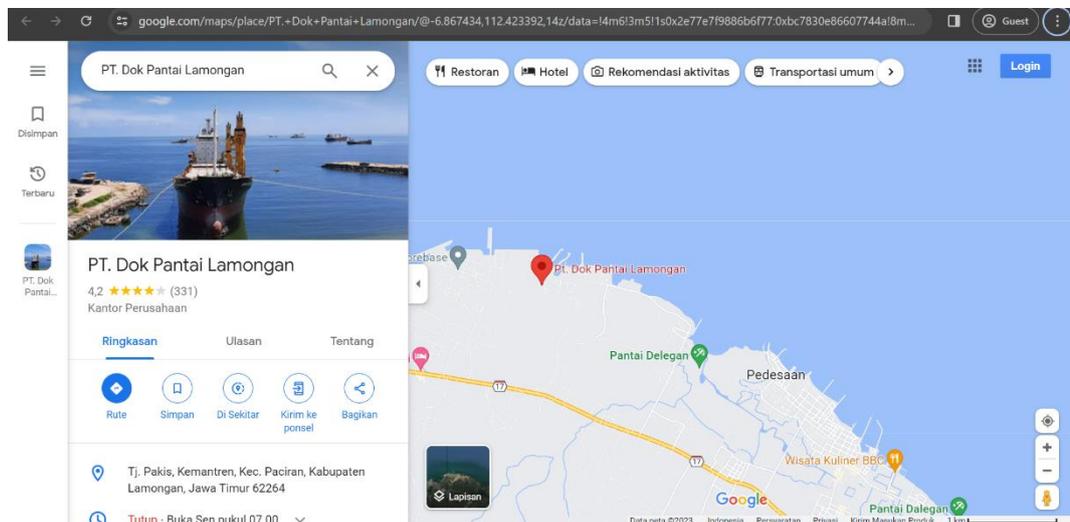
1. Untuk mengasah keterampilan mahasiswa yang diberikan di kampus.
2. Menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki keahlian untuk keperluan zaman.

3. Menjalinkan hubungan kerjasama antara kampus dengan perusahaan.

### 1.3 Lokasi dan Waktu

#### 1.3.1 Lokasi

PT DOK PANTAI LAMONGAN adalah perusahaan galangan kapal dengan slipway concrete terbesar di Indonesia. Berlokasi di pantai utara Lamongan di jalan Raya Daeandels Km. 63, Kemantren, Kec. Paciran, Kabupaten Lamongan, Jawa Timur 62264. Indonesia. Berikut gambar 1.1 lokasi PT DOK PANTAI LAMONGAN berdasarkan *Google Maps*.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi PT DOK PANTAI LAMONGAN

Sumber: *Google Earth 2023*

#### 1.3.2 Waktu

Kegiatan magang di PT DOK PANTAI LAMONGAN dilaksanakan pada 15 Agustus 2023 sampai 14 Desember 2023. Setiap minggunya PT DOK PANTAI LAMONGAN memiliki jadwal hari masuk mulai senin sampai dengan hari sabtu dan hari libur pada minggu dan hari libur nasional lainnya. Jadwal kerja setiap harinya adalah 8 jam kerja yang dapat diuraikan dalam tabel 1.1:

Tabel 1. 1 Jam kerja

Hari	Jam Kerja Pagi	Jam Istirahat	Jam Pulang
Senin-Kamis	07.00	11.30-12.30	15.00

Hari	Jam Kerja Pagi	Jam Istirahat	Jam Pulang
Jumat	07.00	11.00-13.00	15.00
Sabtu	07.00	-	12.00
Minggu	LIBUR	LIBUR	LIBUR

#### 1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penyusunan laporan magang ini penulis memperoleh data yang diperlukan dengan pengamatan dan pendekatan:

##### 1. *Library Research*

*Library Research* merupakan metode penelitian yang bersumber dari literatur yang berhubungan dengan permasalahan yang diamati dan digunakan untuk memperkuat teori yang ada.

##### 2. *Field Approach*

Penelitian ini dilakukan dengan melihat objek secara langsung di suatu perusahaan atau mengamati dan melihat objek secara langsung. Metode *Field Approach* ini dibagi menjadi dua yaitu:

###### A) *Interview Approach*

Metode yang dilakukan dengan menganalisis secara langsung atau dengan menanyakan terhadap orang yang berhubungan langsung dengan objek dalam pelaksanaan suatu proses., serta supervisor lapangan, kepala departemen, dan staf karyawan suatu perusahaan.

###### B) *Observation Approach*

Metode mengumpulkan data secara langsung dengan terjun ke lapangan untuk mengikuti rangkaian pekerjaan yang dilakukan di lokasi perusahaan selama magang untuk melihat dan meneliti Standar Operasi proses produksi dengan didampingi pendamping pembimbing lapangan pada masing-masing departemen.