

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2013. “*Produksi Bahan Bakar Minyak (BBM), 1996-2012*”. <http://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1093> [Diakses pada 11 Juni 2016 pukul 19.24 WIB].
- Departemen Lingkungan Hidup. 2006. *PERMEN LH 05 Tahun 2006 tentang Ambang batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama*. Jakarta.
- Finsen. 2016. “*Bab II Giant*”. <https://www.scribd.com/doc/305469703/BAB-II-Giant> [Diakses pada 14 Juni 2016 pukul 18.49 WIB].
- Firdaus, M. J., Ricky, H dan Untung. 2013. Analisis Aplikasi Turbo Cyclone, Hidrogen Booster, dan Water Injeksi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Motor Bensin 110 cc. *Jurnal POROS TEKNIK*, Volume 5, No. 1. Banjarmasin: Politeknik Negeri Banjarmasin.
- Google. 2016. “*Regulasi Emisi Euro*”. https://www.google.co.id/search?q=regulasi+emisi+euro&biw=1280&bih=879&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjnjZjTwa_NAhUDlJQKHSvHA0QQ_AUIBygC#imgrc=0dpgooXHioS_OM%3A. [18 Juni 2016]
- Jama, J. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Klaten: Macanan Jaya Cemerlang.
- Muku, I Made. 2009. “*Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar*”. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM*. 3 (1). Hal. 26-32. Jurusan Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Punantoro, M. 2013. “*Analisis Campuran Pertamina Plus 95 Dalam Premium 88 terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Pada Motor Honda*”. Skripsi Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang
- Tony Suryo Utomo. 2006. “*Simulasi Efek Turbo Cyclone Terhadap Karakteristik Aliran Udara Pada Saluran Udara Suatu Motor Bakar Menggunakan Computational Fluid Dynamics*”. Teknik Mesin FT-UNDIP.
- Wikipedia. 2016. “*Pertalite*”. <http://id.m.wikipedia.org/wiki/Pertalite> [Diakses pada 07 Agustus 2016 pukul 20.03 WIB].