

## RINGKASAN

**Perawatan ENGINE 3sz Toyota Rush Di PT Astra International Tbk Toyota Jember Branch**, Fachrezi Aldi Nur Rohman, NIM H42192384, Tahun 2023, 34 halaman, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Adityo ST, MT (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah kegiatan wajib mahasiswa sebagai syarat kelulusan dan juga sebagai pengalaman, tempat belajar seperti apa dunia industri atau perusahaan selama ini, sehingga diharapkan dapat menjadi tolak ukur untuk melakukan pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini dilaksanakan di PT. ASTRA International Tbk - Toyota Jember Branch selama 4 bulan 2 minggu, mulai dari bulan September sampai dengan bulan Januari 2023.

Tujuan diadakannya Praktik Kerja Lapangan ini untuk mempelajari dan mempraktikkan bagaimana cara melakukan perawatan pada kendaraan mobil. Pada Toyota Jember Branch, terdapat beberapa kategori perawatan yang dimana dilakukan pada mobil setiap 6 bulan sekali atau jumlah kilometer yang telah ditentukan oleh pabrikan. Kemudian bagaiman pembagi tugas mekanik (PTM) memberikan kertas perintah kerja bengkel (PKB) kepada mekanik untuk dilakukannya perawatan dan apa saja yang dikerjakan oleh mekanik terhadap servis perawatan mobil. Berikut bagian *stall* yang dilakukan perawatan berdasarkan pekerjaan yang dilakukan yaitu *Express Maintenance* (EM), Servis Berkala Internal (SBI), Servis Berkala External (SBE), *General Repair* (GR).

Perawatan sangat diperlukan terhadap sebuah mobil agar kondisi mobil tetap dalam kondisi prima, perawatan pada mobil sangat beragam ketika mobil dalam kondisi baru terdapat perawatan pertama 6 bulan setelah pembelian atau mobil telah menempuh jarak 1000km, dilihat dari poin mana dulu yang di capai maka perlu dilakukan servis, lalu pada rentang servis selanjutnya ada 2 kategori servis 5000km atau servis 10000km bergantung dari setiap customer, pada servis perawatan tersebut dilakukan penggantian oli dan filter oli, juga dilakukan beberapa pengecekan seperti kondisi kesehatan aki, volume air radiator, volume air wiper,

volume air aki apabila mobil masi menggunakan aki tipe basah, kemudian dilakukan pengecekan kocak - kocak pada kaki - kaki dan ketebalan kampas rem.

Dengan dilakukannya perawatan maka akan mmpertpanjang masa pakai sebuah kendaraan, apabila pemilik sering telat dalam melakukan servis berkala maka umur masa pakai kendaraan semakin pendek atau akan banyak part dari *engine* yang mengalami keausan, terutama dibagian pelumasan sering orang menganggap penggantian oli pada mobil itu tidak terlalu penting padahal oli merupakan suatu komponen penting bagi mesin, karena memiliki fungsi sebagai pelumas dan pendingin mesin, apabila oli tidak pernah diganti maka *visikositas* kekentalan oli semakin tinggi yang berakibat oli akan mengental dan menimbulkan kerak yang dapat menyumbat sirkulasi oli dan paling fatal dapat menimbulkan kemacetan pada fungsi kerja mobil yang akhirnya komponen itu akan rusak dan perlu dilakukan servis besar untuk dapat mefungsikan kembali kendaraan tersebut.