

## DAFTAR PUSTAKA

- Delly, J.d. (2016). Analisa Mampu Redam Komposit Polyester Diperkuat Serat Batang Pisang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Kendari*.
- Djalante, S. (2010). Analisa Tingkat Kebisingan di Jalan Raya Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (Studi Kasus Simpang Ade). *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*.
- Eriningsih, R. (2014). Pembuatan dan Karakterisasi Peredam Suara dari Bahan Baku Serat Alam.
- Hamid, A. A. (2007). Kalor dan Perpindahan Panas. *Jurnal Universitas Negeri Yogyakarta*.
- Kagoya Demi. (2020). Peredam Kebisingan Suara Dan Suhu Dengan Serat Pohon Keragi Pada Knalpot Variasi.
- Khuriati Ainie, dkk (2006). Disain Peredam Suara Berbahan Dasar Sabut Kelapa dan Pengukuran Koefisien Penyerapan Bunyinya. *Berkala Fisika ISSN : 1410 – 9662. Vol.9 No 11. 15-25*.
- Kusaeri, D., Lagiyono, Rusnoto. 2012. “Angka Emisi Kebisingan Pada Knalpot Bermaterial Besi, Kuningan Dan Aluminium Pada Sepeda Motor Jenis Honda Revo Tahun 2008”. *Jurnal. Tegal: Universitas Pancasakti*.
- LH, P. (2009). Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe baru. *Peraturan Pemerintah Lingkungan Hidup, 7*.
- Marcelino R, (2018). Karakteristik Mekanik Komposit Serabut Kelapa Dengan Variasi Arah Serat. Jurusan Teknik Mesin. *Universitas Sanata Dharma Yogyakarta*.
- Mariyanto, D. (2013). Analisis Panas Pada Knalpot Berbasis Sponge Steel. *Jurnal Universitas Negeri Semarang*.
- Motogokil. (2013). Muffler atau Silincer Penyebab Galaunya Pengguna Knalpot Racing Antara Performa yang ditawarkan dan Bunyi yang Berisik.
- Murdiyanto, D. (2017). Potensi Serat Alam Tanaman Indonesia Sebagai Bahan Fiber Reinforced Composite Kedokteran Gigi . *Fakultas Kedokteran Gigi Universitas Muhammadiyah Surakarta*.

- Nisa, U. (2018). Pembuatan Komposit Material Peredam Akustik Berbahan Dasar Serat Sabut Kelapa, Pelepah Pisang, Lidah Mertua dan Epoxy Resin. *Jurnal Teknik Mesin Lampung*.
- Said, H. d. (2019). Analisa Mampu Redam Suara Komposit Serat Sabut Kelapa dengan Matriks Polyvinyl Acetate (Lem Fox). *Jurnal Teknik Lingkungan* .
- Setiawan, A. (2014). Pengaruh Kecepatan dan Jumlah Kendaraan Terhadap Kebisingan (Studi Kasus Kos Mahasiswa di Jalan Raya Prabumulih - Palembang Km 32 Indralaya Sumatera Selatan). *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan* .
- Subandono, E. d. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Kna;pot Sepeda MotorProduk Industri Kecil . *Jurnal Teknik Mesin Udayana*.
- Sunitra, E., Mulyadi, Supriyadi. 2009. “Analisis Karakteristik Kebisingan Knalpot Komposit Pada Mobil Toyota Kijang 7K”. *Jurnal Teknik Mesin* Vol. 6, No. 1.
- WordPress.com 2013. *Spesifikasi Jupiter Z Burhan Dan Modif Minimalis*. <https://wadventure2.wordpress.com/2013/07/05/yamaha-jupiter-z-burhan-2007-spesifikasi-dan-modif-minimalis/> [23 Mei 2022].