

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kegiatan magang mampu menjadi pelopor gerbang awal menuju dunia kerja. Magang adalah salah satu tahapan yang harus dilalui oleh para mahasiswa dalam mengembangkan dan mengasah kemampuan sebelum masuk dalam dunia kerja. Kegiatan magang merupakan kegiatan dimana pihak kampus mengirimkan mahasiswanya ke perusahaan tertentu yang menerima mahasiswa magang. Perusahaan yang dituju mahasiswa harus sesuai dengan jurusan yang diambil dan bersedia menerima mahasiswa magang.

PT Auto2000 Denpasar merupakan salah satu perusahaan yang bersedia menerima mahasiswa untuk melakukan kegiatan magang. Perusahaan ini bergerak dalam bidang jasa perbaikan kendaraan, pencucian kendaraan, dan pembelian unit baru. PT Auto2000 Denpasar berlokasi di kota Denpasar, Bali tepatnya di Jalan Raya Cokroaminoto No. 81, Pemecutan Kaja, Kecamatan Denpasar Utara. Mahasiswa yang melakukan magang di perusahaan ini ditempatkan pada divisi perbaikan kendaraan.

Dalam melakukan kegiatan magang mahasiswa diberi tugas sebagai *helper* mekanik atau bias diartikan membantu mekanik dalam melakukan perbaikan kendaraan. Selama melakukan proses kegiatan magang mahasiswa dituntut mampu melakukan adaptasi dengan lingkungan kerja bengkel. Peran mahasiswa sebagai *helper* mekanik diharapkan mampu membantu mekanik dalam melakukan pekerjaan perawatan dan perbaikan kendaraan.

Dalam melakukan kegiatan perawatan dan perbaikan kendaraan melakukan pergantian oli. Pergantian oli pada setiap kendaraan ini bisa membutuhkan beberapa botol oli. Limbah botol oli masih belum dioptimalkan dalam penggunaannya. Oleh karena itu penulis mengkaji hasil magang di PT Auto2000 Denpasar dengan judul” Pemanfaatan Limbah Botol Oli Sebagai Bahan Bakar Pengganti Sementara Dalam Pengurusan Tanki Fortuner di Auto2000 Denpasar”. Sebagai bentuk laporan magang yang telah dilakukan selama empat bulan. Dengan pembuatan laporan ini diharapkan mampu memunculkan ide-ide

atau gagasan baru lainnya yang dapat dikembangkan dan bermanfaat bagi bidang terkait. Serta diharapkan dapat melatih mahasiswa untuk berpikir kritis dan tanggap dalam menyikapi dunia kerja.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan umum dari pelaksanaan magang ini adalah:

1. Menambah wawasan mahasiswa terhadap aspek-aspek diluar bangku perkuliaan, terutama tentang dunia kerja.
2. Melatih mahasiswa untuk mengembangkan keterampilan *softskill* maupun *hardskill*.
3. Melatih mahasiswa untuk memahami perbedaan antara metode secara teoritis dan metode praktikum.
4. Menyiapkan mahasiswa sebagai produk yang mampu unggul dan siap terjun dalam dunia kerja.

1.2.2 Tujuan Khusus

Selain itu, tujuan khusus dari pelaksanaan magang ini adalah:

1. Memanfaatkan limbah botol oli yang diolah menjadi bahan bakar agar tidak melakukan pengeluaran biaya ketika membuang limbah.
2. Meningkatkan efektifitas main power agar tidak membuang waktu untuk melakukan pembelian bahan bakar di pom bensin.
3. Perusahaan memiliki bahan bakar sendiri ketika melakukan pengurusan tanki bahan bakar sebagai bahan bakar sementara.

1.2.3 Manfaat

Manfaat diadakannya magang ini adalah:

1. Untuk Perguruan Tinggi

Hasil dari magang yang telah dilakukan dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi kurikulum yang digunakan.

2. Untuk Perusahaan

Perusahaan mendapat bantuan tenaga dari peserta magang serta dapat dijadikan evaluasi hasil kinerja dari perusahaan.

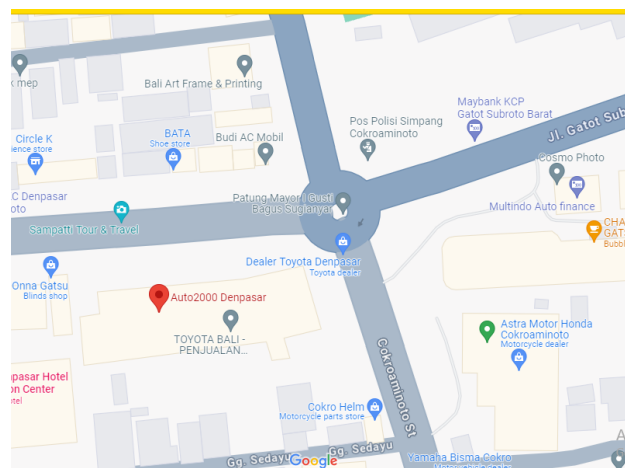
3. Untuk Mahasiswa

Dapat mengembangkan diri dalam menghadapi dunia kerja, berpikir kritis dan cepat tanggap dalam menghadapi permasalahan.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

1.3.1 Lokasi

Lokasi magang berada di PT AUTO2000 DENPASAR, tepatnya di Jl. Cokroaminoto, No.81, Pemecutan Kaja, Kec. Denpasar Utara, Kota Denpasar, Bali 80116.



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Auto2000 Denpasar
Sumber : Google Maps

1.3.2 Jadwal Kerja

Table 1.1 Jam Kerja Perusahaan

Hari	Jam Kerja	Istirahat
Senin	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
Selasa	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
Rabu	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
Kamis	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
Jumat	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00
Sabtu	08.00 – 16.00	12.00 – 13.00

Untuk hari minggu para karyawan mendapatkan jadwal piket yang telah ditetapkan sementara peserta magang tidak mendapatkan jadwal piket atau libur.

1.4 Metode Pelaksanaan

Metode yang digunakan mahasiswa selama melakukan kegiatan magang dengan melakukan pengamatan secara langsung. Mendapatkan bimbingan dari pembimbing lapangan yang telah membagi mahasiswa magang dengan mekanik – mekanik yang telah ditentukan untuk membantu bekerja secara langsung. Adapun sebagai laporan, berikut ini merupakan susunan metode pelaksanaan magang:

1. Observasi, pengamatan yang dilakukan mahasiswa untuk memahami pekerjaan yang dilakukan.
2. Interview, tanya jawab kepada pembimbing lapang tentang pekerjaan dan pembagian pekerjaan yang dilakukan.
3. Praktik, menerapkan pemahaman dari pengamatan dan tanya jawab yang sudah dilakukan pada pekerjaan dalam pengawasan
4. Studi literatur, mahasiswa kemudian mencari data-data yang didapatkan selama menjalankan magang untuk dijadikan acuan dalam pembuatan laporan.