

RINGKASAN

Syahrul Kurniawan H42201303. Laporan Magang dengan judul “**Analisa Penyebab Terjadinya Error Pada Dasbor Indikator Bahan Bakar Metode *Fishbone***” Program Studi Mesin otomotif Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember.

Magang yang dilaksanakan pada semester VII (Tujuh) untuk Program Sarjana Terapan dengan bobot 20 sks (900 jam). Kegiatan ini merupakan salah satu syarat mutlak untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan (S. Tr. T). Magang dilaksanakan di Toyota Auto 2000 Negara Bali di mulai tanggal 1 Agustus 2023 sampai dengan tanggal 1 Desember 2023. Tujuan umum dari kegiatan magang ini yaitu untuk memperoleh pemahaman teori maupun konsep ilmu pengetahuan yang diaplikasikan dalam pekerjaan sesuai dengan materi yang di dapat dalam perkuliahan dan mampu membandingkan teori perkuliahan dengan keadaan praktik di dunia kerja. Tujuan khusus dari laporan ini yaitu dapat memahami dan menjelaskan Analisa Penyebab Terjadinya Error Pada Dasbor Indikator Bahan Bakar.

Selama magang banyak kegiatan yang dilakukan seperti melakukan bersih bersama di pagi hari service berkala, Tune Up, melakukan penerimaan customer dan penyerahan unit ketika selesai pekerjaan, melakukan pergantian oli mesin dan filter oli, oli transmisi, oli gardan, melakukan analisa kerusakan pada mobil, membantu kegiatan pergantian evaporator, filter Ac pada Ac mobil, dan melakukan perawatan interior Ac. Mengscan menggunakan alat scanner untuk pengecekan DTC (*diagnostic Trouble Code*). Dengan pengalaman tersebut penyusun dapat mengaplikasikan ilmu yang didapat selama perkuliahan serta berkontribusi secara maksimal, sehingga dapat mempersiapkan diri dalam memasuki dunia kerja yang sesungguhnya.

Mekanisme analisa penyebab terjadinya eror pada dasbor indikator BBM dimulai dari keluhan customer bahwa jarum indikator BBM pada mobilnya selalu stuck berada di tengah diantara indikator F dan E lalu keluhan diterima oleh mekanik dan ditangani, pengecekan diawali dengan memastikan dasbor indikator BBM sesuai dengan keluhan customer lalu turun tangki BBM untuk mengecek pelampung BBM yang ada di dalam tangka BBM kemudian dicek menggunakan Avometer untuk mengukur tahanannya apakah masih ada atau tidak.

Selanjutnya jika pelampung BBM ada tahanannya maka bisa dipastikan stranger gauge masih keadaan bagus jika tida ada tahanannya maka pelampung BBM mengalami kerusakan dan disarankan ganti, pada permasalahan kali ini pelampung BBM tidak ada tahanannya maka langsung dilakukan pergantian, dan setelah pelampung diganti dasbor indikator BBM masih eror, lalu dilakukan pengecekan kabel yang mengarah ke pelampung BBM.

Pada permasalahan kali ini setelah dilakukan pengecekan pada kabel pelampung BBM yang terletak dibawah jok depan sebelah kiri dipastikan kabel tidak putus dan pelampung dicoba untuk disambungkan langsung dengan kabel pelampung BBM yang ada dibawah jok depan sebelah kiri hasilnya indikator BBM tetap eror maka bisa dipastikan bahwa kabel dalam keadaan aman, dan di simpulkan penyebab permasalahannya adalah pada resistor PCB pada speedometer. Selanjutnya dilakukan pembongkaran speedometer lalu dilakukan penyolderan ulang pada resistor indikator BBM dan setelah speedometer terpasang, indikator BBM kembali normal.