

## RINGKASAN

**”Pemeriksaan Dan Perawatan Berkala Deadman Pada Divisi Elektrik Lokomotif CC 201 dan CC 203”**, Muhammad Afifur Rohman , NIM H42201369, Tahun 2023, 48 halaman, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Cahyaning Nur Karimah, S.Pd., M.T (Dosen Pembimbing)

Dalam lokomotif terdapat sistem pengaman tambahan salah satunya yaitu sistem *Deadman*. *Deadman* adalah suatu alat yang berfungsi sebagai pendeteksi jika masinis dalam keadaan mengantuk, jika *deadman* diabaikan maka sistem akan dilanjutkan dengan melakukan pengereman otomatis pada sistem kereta api. Sistem kereta api memiliki fungsi yang akan melakukan pengereman secara otomatis jika masinis tidak menginjak dan melepaskannya dalam waktu tertentu.

Faktor sebab dan akibat yang terjadi ketika ada permasalahan pada *deadman* yaitu Faktor kelelahan manusia akan menyebabkan kurangnya ketelitian dalam pemasangan, masih terdapat sisa sisa kotoran yang ada di dalam sistem *deadman*, Terdapat kotoran yang masuk kedalam sistem *deadman*, Komponen skun dan kabel didalam *Deadman* rusak, dikarenakan terjadi kelembapan pada area *deadman* (kabin). Kelembapan tersebut mengakibatkan skun terdapat korosi dan jamur.

Dalam pelaksanaan perawatan bulanan *deadman* pada sistem kelistrikan lokomotif diesel elektrik CC201 terjadinya permasalahan pada sistem *deadman* sangatlah minim. Perawatan berkala setiap bulan mengantisipasi terjadinya kerusakan pada komponen lokomotif diesel elektrik CC201. Untuk mencegah terjadinya malfungsi maka diperlukan perawatan setiap P1, P3, P6 dilakukan pengecekan bagian skun kabel dan dilakukan pembersihan menggunakan cairan aseton atau menggunakan cairan *elektrik contac cleaner*. Sedangkan pada perawatan P12 dilakukan penggantian komponen sistem *deadman* seperti *switch* ,*spring*, dan *gasket*.