

DAFTAR PUSTAKA

- Amir, V. F. (2022). Uji Jarak Tempuh Sepeda Listrik 1 Kw Tipe Bldc Gearless Dengan Variasi Beban Pengendara. 1–23.
- Arfianto, D. F., Asfani, D. A., & Fahmi, D. (2016). Pemantauan, Proteksi, Dan Ekualisasi Baterai. 5(2), 122–127.
- Brian Fernandez. (2022). Analisa Performa Baterai Fla, Vrla Dan Lifepo4 dengankapasitas 12 V24 ah berdasarkan variasi Jenis Beban. 1.
- Buyung, S. (2018). Analisis Perbandingan Daya Dan Torsi Pada Alat Pemotong Rumput Elektrik (Apre) Suriyanto Buyung. Jurnal Voering, 3(1), 1–4.
- Joel Veryanto Hutagaol, Setiawan, D., & Eteruddin, H. (2022). Perancangan Sistem Monitoring Kendaraan Listrik. Jurnal Teknik, 16(1), 96–102. <https://doi.org/10.31849/teknik.v16i1.9640>
- Masudi, N. (2014). Desain Controller Motor Bldc Untuk Meningkatkan Performa (Daya Output) Sepeda Motor Listrik Design Of Bldc Motor Controller For Increasing The Output Performance (Output Power) From Electric Bike. 1–65.
- Pahlevy, A. R. (2022). Uji Rangkaian Seri-Paralel Baterai Lithium-Ion 18650 Untuk Sepeda Motor Listrik Bldc 800 Watt Skripsi.
- Paine, R., Beards, C., Tucker, P., & Bacon, D. H. (1994). Mechanical Engineering Principles. In Mechanical Engineer's Reference Book. <https://doi.org/10.1016/B978-0-7506-1195-4.50005-1>
- Panasonic. (2012). NCR18650B Standard Data. Energy Company, 1–7. <http://www.datasheetlist.com/>
- Prasetyo, E., Dahlan, D., & Ryfaldi, R. (2018). Analisis Uji Jalan Sepeda Motor Listrik 1 Kw. 199–208.
- Sirait, Lasro Leo. (2019). Pengukuran Variasi Beban Terhadap Jarak Yang Ditempuh Pada Sepeda Listrik. 1–23.
- Storage Battery Systems, L. (N.D.). S Series General Purpose Battery Datasheet. 12120, 1–2. <https://www.sbsbattery.com/pdf/Battery-S-12120.pdf>
- Suka Arimbawa, I. K., Pasek Nugraha, I. N., & Dantes, K. R. (2019). Analisis Pengaruh Campuran Bahan Bakar Pertalite Dengan Naphthalene Terhadap

- Konsumsi Bahan Bakar, Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor 4 Langkah. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 7(1), 1–6.
- Suendri, N. I., Hani, S., Dan Priyambodo, S., Analisis Performa Brushless Motor Dc Pada Mobil Listrik Molista, *Jurnal Elektrikal*, 5(1), 18–25, 2018.
- Thowil Afif, M., & Ayu Putri Pratiwi, I. (2015). Analisis Perbandingan Baterai Lithium-Ion, Lithium-Polymer, Lead Acid Dan Nickel-Metal Hydride Pada Penggunaan Mobil Listrik - Review. *Jurnal Rekayasa Mesin*, 6(2), 95–99. <https://doi.org/10.21776/Ub.Jrm.2015.006.02.1>
- Viantama, I., & Suyitno, B. M. (2021). Analisis Perbandingan Sistem Kinerja Motor Penggerak Pada Mobil Listrik Kapasitas 75 Kwh. *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 3, 157–164. <https://doi.org/10.35814/Asimetrik.V3i2.2083>
- Zain, AT D.D. Suranto, A. Irawan, C. N. K. (2023). Pengujian Konsumsi Daya Baterai Litium-Ion Pada Sepeda Motor Listrik Dengan Variasi Kemiringan Lintasan. 13(1), 46–56.
- Zainuri, F., Tullah, M. H., Nuriskasari, I., Subarkah, R., Widiyatmoko, W., Prasetya, S., Susanto, I., Belyamin, B., & Abdillah, A. A. (2022). Performa Kendaraan Konversi Listrik Melalui Pengujian Dynotest. *Jurnal Mekanik Terapan*, 3(2), 44–49. <https://doi.org/10.32722/Jmt.V3i2.4621>