

## DAFTAR PUSTAKA

- Antika, I. F., & Hidayat, S. (2019). Karakteristik Anoda Baterai Lithium-Ion yang dibuat dengan Metoda Spraying Berbasis Binder CMC. *JIIF (Jurnal Ilmu dan Inovasi Fisika)*, 3(2), 114-121.
- Arifin, Z., Al-Hikmah, S., Agung, B., & Kanan, W. (n.d.). *METODOLOGI PENELITIAN PENDIDIKAN EDUCATION RESEARCH METHODOLOGY*.
- Aziz, M., Marcellino, Y., Rizki, I. A., Ikhwanuddin, S. A., & Simatupang, J. W. (2020). Studi Analisis Perkembangan Teknologi Dan Dukungan Pemerintah Indonesia Terkait Mobil Listrik. *TESLA: Jurnal Teknik Elektro*, 22(1), 45. <https://doi.org/10.24912/tesla.v22i1.7898>
- Basith, A., Ulinuha, A., Afan Muhlasin, M., & Shokhibul Khak, I. (n.d.). *Emitor: Jurnal Teknik Elektro Analisis Performa dan Konsumsi Daya Motor BLDC 350 W pada Prototipe Mobil Listrik Ababil*. 18(02), 55–58.
- Budiarti, noviyulia. (2020). No主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. *Sustainability (Switzerland)*, 4(1), 1–9
- Dewi, F. S., & Sari, T. N. (2023). PENGARUH BRAND IMAGE, CELEBRITY ENDORSEMENT, DAN LIVE STREAMING TERHADAP KEPUTUSAN PEMBELIAN KONSUMEN PRODUK KECANTIKAN WARDAH. *JURNAL WIDYA*, 4(2), 351-365.
- Florus King, B., Panjaitan, D., Hartoyo, A., Jurusan, ), & Elektro, T. (n.d.). *SISTEM KONTROL CHARGING DAN DISCHARGING SERTA MONITORING KESEHATAN BATERAI*. <http://arduino.cc/>
- Kurriawan Budi Pranata, K. B. P. (2021). Optimasi Kapasitas Baterai Dinamis Asam Timbal (Redox Flow Battery).
- Kusumaputri, K. D. U. (2019). *Rancang bangun sistem manajemen baterai (BMS) untuk baterai lithiumion*. <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/abstrak/74216/Rancang-bangun-sistem-manajemen-baterai-BMS-untuk-baterai-lithium-ion%0Ahttps://digilib.uns.ac.id/dokumen/download/74216/Mzg2NDIz/Rancang-bangun-sistem-manajemen-baterai-BMS-untuk-baterai-lithium-ion-COVER.p>
- MUBAROKAH, K. (2022). *ANALISIS KONSUMSI ENERGI MOBIL LISTRIK KMHE (KOMPETISI MOBIL HEMAT ENERGI) TERHADAP VARIASI KECEPATAN* (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Jakarta).

- Mulyadi, R., Dwi Artika, K., Khalil, M., Jurusan, ), Otomotif, M., Negeri, P., & Laut, T. (n.d.). *Mulyadi, dkk. Perancangan Sistem Kelistrikan Perangkat Elektronik Pada Mobil Listrik | 7 PERANCANGAN SISTEM KELISTRIKAN PERANGKAT ELEKTRONIK PADA MOBIL LISTRIK.*
- Nasution, M. (2021). Karakteristik Baterai Sebagai Penyimpan Energi Listrik Secara Spesifik. *JET (Journal of Electrical Technology)*, 6(1), 35-40.
- Perdana, F. A. (2021). Baterai Lithium. *INKUIRI: Jurnal Pendidikan IPA*, 9(2), 113. <https://doi.org/10.20961/inkuiri.v9i2.50082>
- Rahmadhani, N. D., Faizah, F., & Wiguna, I. W. Y. M. (2020). PROTOTIPE SISTEM PROTEKSI PENGISIAN BATERAI DENGAN METODE FUZZY LOGIC. In *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)* (Vol.4).Ihsan, A. N., Joko, J., Suprianto, B., & Wrahatnolo, T. (2022). Analisis dan Efisiensi Kebutuhan Kapasitas Baterai 110 Volt DC Gas Insulated Switchgear (GIS) 150 KV Wonokromo Surabaya. *JURNAL TEKNIK ELEKTRO*, 11(3), 481-488.
- Rahmasari, F., Saputra, R. E., & Setianingsih, C. (2021). Penyeimbangan Sel Baterai Pada Smart House Menggunakan Metode Penyeimbangan Sel Pasif Berbasis Iot. *eProceedings of Engineering*, 8(5).
- RAKHMAWATI, R., SUTEDJO, S., OKTAVIANI, F. N., IRIANTO, I., YANARATRI, D. S., & ADILA, A. F. (2023). Estimasi State of Charge pada Baterai Lead Acid menggunakan Elman Recurrent Neural Network. *ELKOMIKA: Jurnal Teknik Energi Elektrik, Teknik Telekomunikasi, & Teknik Elektronika*, 11(4), 864.
- Satriady, A., Alamsyah, W., Saad, H. I., & Hidayat, S. (2016a). PENGARUH LUAS ELEKTRODA TERHADAP KARAKTERISTIK BATERAI LiFePO<sub>4</sub>. In *Jurnal Material dan Energi Indonesia* (Vol. 06, Issue 02).
- Sholikha, I., Nugraha, S. D., Qudsi, O. A., Purwanto, E., Prabowo, G., & Ferdiansyah, I. (2022). Pengaturan kecepatan motor bldc sensorless menggunakan foc. *Power Elektronik: Jurnal Orang Elektro*, 11(2), 162-167.
- Susanti, I., Rumiasih, C. R., & Firmansyah, A. (2019). Analisa Penentuan Kapasitas Baterai Dan Pengisiannya Pada Mobil Listrik.
- Syarifuddin, M., & Muji, F. (2021). *Analisis Karakteristik Baterai Lithium-Ion dan Baterai Lithium Iron Phosphate pada Sepeda Motor Listrik* (Doctoral dissertation, Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya).
- Triwijaya, S., Pradipta, A., & Prasetyo, Y. (2023). Battery Management Optimization Considers State Of Charge Using Coulomb Counting Method Pengoptimalan Manajemen Baterai Mempertimbangkan Status Pengisian

Baterai Menggunakan Metode Coulomb Counting. *Journal Geuthee of Engineering and Energy (JOGE)*, 2(1), 01-07.

Yaqin, D. K., Pratiwi, D., & Maison, M. (2019). Rancang Bangun Charge Controller Panel Surya Dengan Menggunakan Sistem Fast Charging. *Jurnal Engineering*, 1(1), 17-25.