

## **BAB I PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Politeknik Negeri Jember merupakan sebuah perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi yaitu program pendidikan yang mengacu pada proses belajar mengajar di tingkat keahlian khusus, keterampilan, serta standar kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri. Terdapat beberapa program studi unggulan pada Politeknik Negeri Jember, salah satunya adalah program studi Mesin Otomotif.

Program studi Mesin Otomotif memberdayakan mahasiswanya dengan ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang baik untuk menghadapi lingkungan kerja. Salah satu kegiatan program studi yang wajib ditempuh adalah Praktik kerja lapang. Kegiatan magang merupakan suatu bagian dari mata kuliah yang wajib ditempuh oleh mahasiswa sebagai suatu syarat kelulusan pada sebuah perguruan tinggi.

Kegiatan praktik kerja lapang bertujuan untuk menambah pengetahuan tentang dunia industri, sehingga mahasiswa memiliki pandangan tentang arah dan tujuan saat memasuki dunia kerja yang sebenarnya, serta dapat menumbuhkan suatu gagasan atau ide-ide baru dalam perkembangan IPTEK dan kemajuan di dunia industri. Kemajuan teknologi pada bidang otomotif khususnya kendaraan bermotor pada saat ini mengalami peningkatan yang sangat pesat. Banyak produsen dengan berbagai merk kendaraan saling berlomba untuk menciptakan inovasi baru pada kendaraan pabrikannya.

Kendaraan bermotor merupakan alat media transportasi yang sangat dibutuhkan untuk saat ini. Seiring dengan bertambahnya jumlah kendaraan bermotor, proses perbaikan dan perawatan kendaraan pun akan sama meningkat. Sehingga para mekanik dalam proses pengerjaan perbaikan dan perawatan pada bengkel resmi maupun bengkel swasta dituntut lebih terampil supaya efisien dan efektif dalam melakukan jobdesk nya. Indikator dalam perawatan dan perbaikan kendaraan dapat dilihat dari jarak kilometer yang ditempuh. Jarak tempuh kendaraan yang tertera pada kendaraan dinilai bisa mewakili kondisi kendaraan karena berkaitan dengan tingkat pemakaian dan kondisi kendaraan tersebut.

Kendaraan bermotor khususnya roda empat atau mobil memiliki beberapa komponen yang harus selalu diperhatikan seperti pada bagian mesin dan chasis. Maka dari itu dilakukannya perawatan berkala untuk mencegah kerusakan yang lebih berat. Kegiatan perawatan dan perbaikan secara berkala harus optimal guna mendapatkan pengalaman berkendara yang nyaman dan aman bagi pengendara khususnya roda empat.

Pada kegiatan magang praktikan mendapat kesempatan untuk melakukan kegiatan magang di PT Arina Parama Jaya, sesuai dengan program studi dan mata kuliah yang telah di tempuh. PT Arina Parama Jaya merupakan perusahaan

yang bergerak dibidang otomotif dibawah naungan TAM (Toyota Astra Motor). Di PT Arina Parama Jaya praktikan ditempatkan pada bengkel yang memiliki beberapa bagian yaitu General Repair, Body dan Painting, Sporing dan Balancing.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

### 1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan umum dari praktik kerja lapang ini adalah :

1. Dapat meningkatkan pengetahuan, ketrampilan, dan kewirausahaan serta pengalaman dalam dunia kerja.
2. Mahasiswa dapat mengembangkan sikap profesional dalam dunia kerja.
3. Dapat melatih mahasiswa supaya lebih kritis terhadap kesenjangan yang dijumpai di lapangan secara langsung dengan yang diperoleh di bangku kuliah.
4. Dapat meningkatkan dan mengembangkan ketrampilan tertentu yang tidak diperoleh di dalam kampus.

### 1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus dari kegiatan magang yaitu :

1. Dapat mengetahui apa saja pemeriksaan kendaraan secara berkala
2. Dapat berpartisipasi secara langsung di bengkel general repair dalam pemeriksaan, khususnya pada jarak tempuh 40.000 km
3. Mengetahui akibat jika perawatan tersebut tidak terlaksana maupun kurang optimal jika jarak tempuh telah tercapai

### 1.2.3 Manfaat

Manfaat dari diadakannya kegiatan magang ini yaitu :

1. Untuk Perguruan Tinggi

Membuka peluang kerja sama yang lebih intensif dengan perusahaan dan mendapatkan gambaran terhadap perkembangan ipteks yang diterapkan di industri guna menjaga mutu dan relevansi kurikulum

2. Untuk Perusahaan

Hasil dari analisa yang dilakukan oleh mahasiswa ketika pelaksanaan praktik kerja lapang dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dari kinerja perusahaan itu sendiri

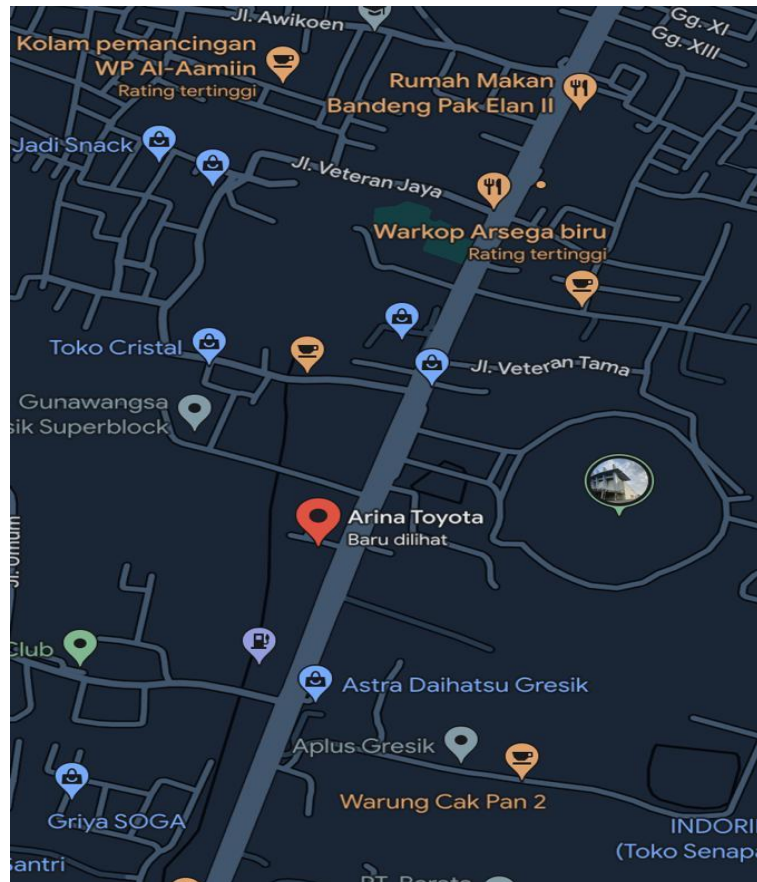
3. Mahasiswa

- a) Mahasiswa terlatih untuk mengerjakan pekerjaan lapangan, dan melakukan serangkaian ketrampilan yang sesuai dengan bidang keahliannya
- b) Mahasiswa memperoleh kesempatan untuk memantapkan ketrampilan dan pengetahuannya sehingga kepercayaan diri semakin meningkat

### 1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

#### 1.3.1 Lokasi

Lokasi dilaksanakannya magang yaitu di PT Arina Parama Jaya yang berada di Jl. Raya Veteran Km 1, Gresik, Jawa timur dan dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 1. 1 Denah Lokasi Bengkel Arina Toyota

#### 1.3.2 Jadwal Kerja

Hari kerja karyawan dan mahasiswa magang di PT Arina Parama Jaya sebagai berikut :

Tabel 1. 1 Jadwal Masuk Jam Kerja PT Arina Parama Jaya

No	Hari	Jam kerja	Jam Istirahat
1	Senin		
2	Selasa		
3	Rabu	08.00 - 16.00	12.00 - 13.00
4	Kamis		
5	Jum'at		
6	Sabtu	08.00 - 14.00	
7	Minggu	08.00 – Selesai (piket)	

#### 1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam pelaksanaan kegiatan magang menggunakan metode observasi secara langsung dan praktek, dengan petunjuk atau instruksi dari pembimbing, pengawas serta karyawan yang bekerja dilapangan. Adapun penyusunan untuk laporan kegiatan magang menggunakan metode sebagai berikut :

1. Observasi merupakan suatu kegiatan yang memantau dan memahami suatu pekerjaan yang dilakukan oleh pekerja.

2. Interview merupakan sebuah proses tanya jawab yang dilakukan oleh mahasiswa terhadap pembimbing, pengawas serta para pekerja untuk mencari informasi
3. Praktik yaitu mahasiswa ikut serta dalam pelaksanaan pekerjaan yang ada dalam sebuah perusahaan tersebut.
4. Studi literatur yaitu mahasiswa mencari data kemudian dapat mempelajarinya sebagai acuan untuk pengerjaan laporan.