

RINGKASAN

Pembuatan *Schedule Maintenance* untuk Mesin Plong Tipe CH-830 di PT SS UTAMA, Pradana Taufiqurrachman, NIM H42200470, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Dicky Adi Tyagita, ST.,MT (Pembimbing).

Program magang merupakan suatu kegiatan yang wajib diikuti oleh seluruh mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya mahasiswa Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik pada semester 7. Tujuan dari kegiatan magang ini untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa mengenai dunia kerja selama 900 jam yang dimulai pada tanggal 1 Agustus sampai dengan 30 November 2023 di PT SS UTAMA Surabaya.

Maintenance merupakan kegiatan perawatan untuk meminimalisir terjadinya kerusakan yang menyebabkan *breakdown* sehingga dapat mengganggu proses produksi. Pada proses magang di PT SS UTAMA penulis menemukan pada mesin plong tidak ada *schedule maintenance* yang dimana mesin plong merupakan mesin atau peralatan yang dapat menghasilkan tekanan untuk mengepres sebuah lembaran dan menjadikannya sebagai potongan kecil atau sesuai ukuran yang diinginkan. Mesin Plong sendiri sangat penting dalam proses produksi, khususnya pada bagian pencetakan atau pemotongan bahan di PT SS UTAMA. Mesin plong di PT SS UTAMA berfungsi untuk memotong bahan seperti spon pada sandal, pada saat mesin plong mengalami kerusakan yang dapat menyebabkan terganggunya masalah produksi hingga terhambatnya masalah produksi, maka untuk meminimalisir dan mencegah kerusakan penulis membuat penjadwalan perawatan atau *schedule maintenance* untuk mesin plong. Dengan adanya *schedule maintenance* kerusakan yang dapat menyebabkan tidak berfungsinya mesin plong dapat diminimalisir dengan adanya *maintenance* secara terencana dan terjadwal. Salah satu contoh paling mudah nya yaitu dengan pengecekan level oli pada mesin serta pengecekan bagian mesin lainnya secara menyeluruh sebelum digunakan.